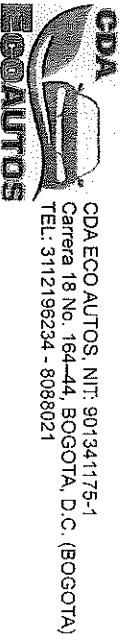


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-03-06	NUBA PENAGOS DE SIERRA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41750103	
Dirección	CALLE 155 BIS N 8 40	Ciudad	Departamento

3. DATOS DEL VEHICULO		4. Emisiones Auditables		5. Intensidad inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	Prejio	
SLG464	Colombia	Público	Microbus	Kia			
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color		VIN o Chasis		
2008	16025593109	2007-11-30	Blanco		8L0751328E000779		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje		
JT574747	DISESEL	2957	19	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

7. Suspension (si aplica)		8. Frenos		9. Desviación lateral									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor								
Izquierda	47.60	Derecha	77.30	Izquierda	Derecha								
Efecto	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad					
total													
72.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4292.00	5979.00	N	Eje 1 Derecho	4548.00	6319.00	N	3.07	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3295.00	5677.00	N	Eje 2 Derecho	4294.00	5144.00	N	23.30*	30	%
Efecto	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	N	N	Eje 3 Derecho	N	N	N		%	
auxiliar			Eje 4 Izquierdo	N	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	N		%	
20.10	18	%	Eje 5 Izquierdo	N	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	N		%	

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
0.59	0.28				+/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de control (si aplica)		11. a. Vehículos con ciclo OTTO	
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	% Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases		11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)	
Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
°C	U n i d	U n i d	U n i d
CO	Vr Norma d a d	CO2 Vr Norma d a d	O2 Vr Norma d a d
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%			%				%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 50%			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería			
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería			X
		6.1 Revisión exterior	0	1
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

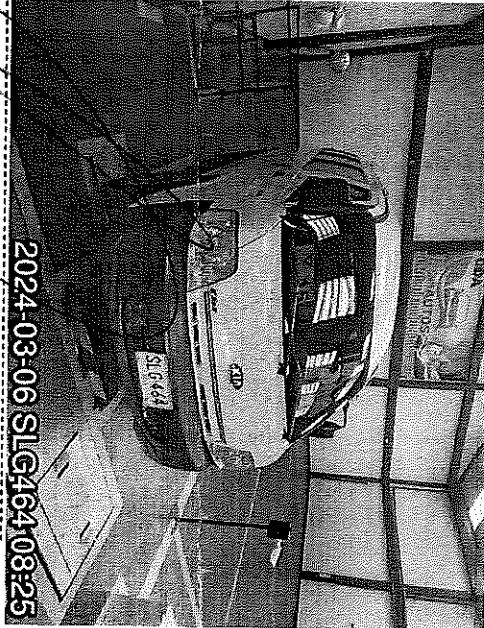
**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requerido (mm)
IZQUIERDA	6.72	4.22				3.76
DERECHA	6.58	4.38				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO



2024-03-06 SLG464 08:25



2024-03-06 SLG464 08:37

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Fin del informe

**C. D. M. A. S. C. A. R. D. E. N. A. S. H. N. O. M. B. R. D. E. L. O. S. O. P. E. R. A. R. I. S. Q. U. E. R. E. L. I. Z. A. R. O. N. A. R. E. V. I. S. I. O. N. T. E. C. N. I. C. M. E. C. Á. N. I. C. A. Y. D. E. E. M. I. S. I. O. N. E. S. C. O. N. T. A. M. I. N. A. T. E. S.**  
Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Tercera placa], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adams Vargas [Alineación de luces], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Diego Andres Adams Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**