

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTA SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 901635334-9  
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 4326931 - 3016702491

A.INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA             |                             | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |              |                  |                     |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|--------------|------------------|---------------------|
| Fecha de prueba      | Nombre o razón social       | Documento de Identidad                          |              |                  |                     |
| 2024-03-11           | NADIA TELLEZ GOMEZ          | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52497817              |              |                  |                     |
| Dirección            |                             | Teléfono                                        | Ciudad       | Departamento     |                     |
| CALLE 163 59 A 10    |                             | 3176682241                                      | Bogota, d.c. | Bogota           |                     |
| 3.DATOS DEL VEHICULO |                             |                                                 |              |                  |                     |
| Placa                | País                        | Servicio                                        | Clase        | Marca            | Línea               |
| SPR884               | Colombia                    | Público                                         | Microbus     | Kia              | Pregio              |
| Modelo               | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula                                 | Color        | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2008                 | 0004236929                  | 2007-08-13                                      | Blanco       | Diesel           | 8L0TS73228E000212   |
| No. Motor            | Tipo Motor                  | Cilindraje                                      | Kilometraje  | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| JT571061             | DIESEL                      | 2957                                            | 1            | 19               | SI ( ) NO ( )       |
|                      |                             |                                                 |              |                  | Blindaje            |
|                      |                             |                                                 |              |                  | SI ( ) NO (X)       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |       |        |            |        |        |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------------------|--------|---------|---------------------------------------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación                                 | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |                                             |       | %      |            |        |        |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |                                             |       | %      |            |        |        |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
| 56.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2959.00 | 5354.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3086.00 | 5377.00       | 4.12   | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2530.00 | 4837.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3035.00 | 4952.00       | 16.60  | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
| 22.70             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|                       |       |       |       |       |            |             |

| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) |                    |   |                 |   |        |          |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta    | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                      |                    |   |                 |   |        |          |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|                               |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|                               |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|                               |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|                               |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS |             |       |                 |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                        | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                               |             |       | A               | B |
| Total                                                                         |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23614

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID REYES LIZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial motor], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Foto trasera], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial interior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Foto delantera], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)