

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
 Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                             |                                                    | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                       |                        |                                      |                           |  |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2024-03-20        | Nombre o razón social<br>PULIDO CALVO MARIA SANDRA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51655008 |                       |                        |                                      |                           |  |
| Dirección<br>CRA 111 N 141 A-46 SUBA |                                                    |                                                              | Teléfono<br>1234567   | Ciudad<br>Bogota, d.c. | Departamento<br>Bogota               |                           |  |
| 3. DATOS DEL VEHICULO                |                                                    |                                                              |                       |                        |                                      |                           |  |
| Placa<br>SZT239                      | País<br>Colombia                                   | Servicio<br>Público                                          | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Kia           | Línea<br>Pregio                      |                           |  |
| Modelo<br>2011                       | No. de licencia de tránsito<br>10010063102         | Fecha Matrícula<br>2011-05-12                                | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>8L0TS7325BE007554    |                           |  |
| No. Motor<br>JT609629                | Tipo Motor<br>DIESEL                               | Cilindraje<br>2957                                           | Kilometraje<br>181039 | Número de Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------------------|--------|---------|-------------|---------------------------------------------|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |             |                                             | %      |            |        | klux/1m |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |             |                                             | %      |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 88.10 |                   | 87.60 |                   | 85.90 |                 | 82.80 | 40     | %      |

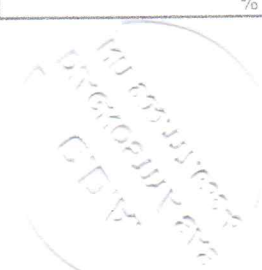
| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 57.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4412.00 | 6757.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4074.00 | 6627.00       | N      | 7.66   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3073.00 | 5714.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2569.00 | 5338.00       | N      | 16.40  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 9.44*             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.29                 | -0.69 |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                       |                    |   |                 |   |        |          |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nitroso NO |          |
|                               |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|                               |     |                        | Unidad   |                        | Unidad   |            | Unidad   |                               | Unidad   |                  | Unidad   |
|                               |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|                               |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |





**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                    | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---|
|        |                                                                                |       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% |       |                 | X |
| Total  |                                                                                |       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

198292

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 4.24mm ; Eje1 izquierda 1 4.04mm ; Eje2 izquierda 1 4.29mm ; Llanta de repuesto 5.13mm ;



2024-03-20 SZT239 11:16



2024-03-20 SZT239 11:05

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Cristian David Lozano Guzman [Foto delantera], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera], Cristian David Lozano Guzman [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

