


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



**CDA**  
EL ROBLE

CDA EL ROBLE  
NIT : 901227395-6  
VRO LA AMORRA LT LA CORRALEJA  
GACHANCIPA  
Teléfono : 78681164  
Email : director.elroble@ymcda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024/03/23 08:03:19	Alexander Baquero	CC ( X ) NIT ( ) N° 1020733592
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
Calle 12 sur 11 67	3213008688	TOCACANIPA
Correo Electrónico		Departamento
jrombaquero1328@gmail.com		Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHICULO

Pieza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UPO867	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	NISSAN	CABSTAR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2004	10025143782	2006-09-04	BLANCO	DIESEL	CMDABFTL0MD100462
Nº de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Engrape
BD30074286Y		2953	NO FUNCIONAL	19	SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Cáncera	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNIV	Fecha Vencimiento GNIV	
	CERRADA	2024-08-01	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medio, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)					Klux	
						%	
	Izquierda(s)					Klux	
Alta(s)	Derecha(s)					Klux	
	Izquierda(s)					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)					Klux	
	Izquierda(s)					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio
Eje 1	5293	7489	N	Eje 1	5408	6919	N
Eje 2	4108	9653	N	Eje 2	4707	9437	N
Eje 3			N	Eje 3			N
Eje 4			N	Eje 4			N
Eje 5			N	Eje 5			N
Eficacia Total		Valor		Mínimo			
		58.3		50.0			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza
8.01 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1371	17121	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.10	Eje 2	2.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Ma
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (HC) Norma
	(CO)	Norma	(CO2)	Norma	(O2)	Norma	
Ralentí		%		%		%	
Cruce		%		%		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)							
Temperatura de prueba							
Temperatura ambiente							
Humedad Relativa							

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		
(rpm)	(rpm)								
Temperatura de operación del motor									
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	
				°C				°C	
Condiciones Ambientales									
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	
				°C				°C	
Humedad relativa									