

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 1240

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de prueba 2024/03/23 09:03:19	Nombre o razón social Alexander Baquero
	Dirección Calle 12 sur 11 67
	Correo Electrónico jimoni баquero1328@gmail.com
	Documento de Identidad C C (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) Nº 10207133592
	Teléfono (ijo o Número de Celular 3213006688
	Ciudad TOCACANICA
	Departamento Cundinamarca



V.R.D LA AURORA LT LA CORRALEJA
NIT: 901227395-8
GACHANCIPÁ
Teléfono: 7865184
Email: director@rmcda.com

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa UP0367	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSES	Marca NISSAN	Línea CABSTAR
Modelo 2004	Número de licencia de tránsito 10025143782	Fecha de matrícula 2006-09-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIÉSEL	Vino o Chasis CKDABFTLOAD100462
No. de motor BD3074286Y	Tipo motor Cilindrada (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Kilometraje NO FUNCIONAL	Conversion GNV SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV 2024-09-01
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADÁ	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV 2024-09-01	

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo "x" indica un defecto encontrado.

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antimidia / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Derecha(s)	Intensidad			klux		
Baja(s)	Inclinación			%		
Izquierda(s)	Intensidad			klux		
	Inclinación			%		
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad		klux		
	Izquierda(s)	Intensidad		klux		
Antineblas / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad		klux		
	Izquierda(s)	Intensidad		klux		
Sumatoria de luces simultáneamente				Maxima	Unidad	
				klux		

9. EMISIones de gases (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9.a. VEHICULOS CICLO OTTO, AT o DT

	Monóxido de Carbono (ppm)	Dióxido de carbono (CO)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (HC)
Ralentí	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				Valor
Temperatura de prueba		Temperatura		
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		
		Humedad Realiva		

9.b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Chacada Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado
(ppm) Ralentí		Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientes
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad				Humedad relativa