

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-03-26	Nombre o razón social METRO JUNIOR S SAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 830092453			
Dirección CRA 54 B 167 24		Teléfono 1000000		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SLG920	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Daily 3510	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10023270639		Fecha Matrícula 2008-01-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93ZC3570188329485
No. Motor 1020146	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2800	Kilometraje 455278	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.99	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 1.60	Unidad % 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 34.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	13.00	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.70	Delantera Derecha	Valor 87.20	Trasera Izquierda	Valor 59.10	Trasera Derecha	Valor 65.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	5012.00	N	Eje 1 Derecho	4935.00	N	1.54	30	%
			Eje 2 Izquierdo	5611.00	N	Eje 2 Derecho	6246.00	N	10.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja			X		
Total			0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.87	3.98				6.57
DERECHA	4.38	3.85				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

35351

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Tercera placa], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación de luces], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto delantera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniماq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)