

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA TECNOSABANA
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.c.,
Bogotá, D.C.
Nit:900.915.363-0 Tel: 3118558672
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-03-06		Nombre ó Razón social RODRIGUEZ JUAN		Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 19265252	
Dirección CARRERA 109#50D-79		Teléfono fijo ó Número de Celular 573042923794		Ciudad BOGOTÁ, D.C.	Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico JARC.ANDRES@HOTMAIL.COM					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa USA522	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca MITSUBISHI	Línea CANTER FE639
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 10016277398	Fecha de matrícula 2006-02-09	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis FE639CA43388
No de motor 4D34K31749	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3908	Kilometraje 492800	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-17		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinacion				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinacion				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima 225.0	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo 50		Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Governada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad mm	
Ralenti	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente		Unidad °C	Humedad Relativa				Unidad %

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundimetro	SHAHE	WD2011A01170			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISION	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
ANDRES FELIPE GALVIS ROMERO[Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE DAVID PUENTES PEÑA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P