

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176595  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-08	Nombre o razón social OSCAR MAURICIO PAEZ PINEDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80090682
Dirección CL 183 A # 11-74	Teléfono 3108854009	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TGV794	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10024755945	Fecha Matrícula 2012-02-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7323CE009563
No. Motor JT619910	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 265067	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Auditables

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m	%		Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda			klux/1m	%		klux/1m		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.90	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 85.80	Trasera Derecha	Valor 84.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3441.00	N	Eje 1 Derecho	3705.00	N	7.13	30	%
			Eje 2 izquierdo	2831.00	N	Eje 2 Derecho	3632.00	N	22.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 1.53	Eje 2 0.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mikm
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Únidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	O2	Vr Norma	U n i d a d HC	Vr Norma	U n i d a d NO	Vr Norma	U n i d a d	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

199251

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.21mm ; Eje2 derecha 1 2.56mm ; Eje1 izquierda 1 2.34mm ; Eje2 izquierda 1 2.05mm ; Llanta de repuesto 3.24mm ;



2024-04-08 TGV794 08:42



2024-04-08 TGV794 08:40

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ANTONIO ZURIGA PARDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jonnathan Andres Martinez Penagos [Tercera placa], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Foto delantera], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Inspección sensorial exterior], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Inspección sensorial motor], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Inspección sensorial inferior], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Inspección sensorial interior], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Foto trasera], Rafael Eduardo Ceron Grisales [Profundidad de labrado],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MÉCANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)