

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTA SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 901635334-9  
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-04-13

Nombre o razón social

AVENDAÑO COY MARIA JOSEFINA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51641880

Dirección

CRA7DBIS#159-19

Teléfono

1234567

Ciudad

Bogota, d.c.

Departamento

Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

USE108

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Kia

Línea

Pregio grand gs

Modelo

2008

No. de licencia de tránsito

10008408220

Fecha Matrícula

2008-09-17

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

\*\*\*\*\*

No. Motor

JT574659

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2957

Kilometraje

353042

Número de Sillas

19

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			8. Frenos			%				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2253.00	4659.00	N	Eje 1 Derecho	2434.00	3329.00	N	7.44	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3018.00	4704.00	N	Eje 2 Derecho	3270.00	4422.00	N	7.71	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
34.20	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
Eje 1	Eje 2	Eje 3	9. Desviación lateral							%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTR 5573				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LAS CUBIERTAS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS SUJETOS A LA OBLIGATORIA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

25038

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-04-13 USE108-15:35



2024-04-13 USE108-15:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN STIVEN BURGOS RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial interior], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Foto delantera], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Tercera placa], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)