

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTÁ SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 901635334-9  
 Calle 166 # 22-13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 4326931 - 3016702491

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2024-04-13 | Nombre o razón social<br>AVENDAÑO COY MARIA JOSEFINA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51641880 |
| Dirección<br>CRA7DBIS#159-19  | Teléfono<br>1234567                                  | Ciudad<br>Bogota, d.c.<br>Departamento<br>Bogota             |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |  |  |
|-----------------------|--|--|
| Placa<br>USE108       | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público  |
| Modelo<br>2008        | No. de licencia de transito<br>10008408220 | Fecha Matrícula<br>2008-09-17  |
| No. Motor<br>JT574659 | Tipo Motor<br>DISESEL                      | Cilindraje<br>2957<br>Kilometraje<br>353042<br>Número de<br>Sillas<br>19<br>Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                       |  | Clase<br>Microbus<br>Marca<br>Kia<br>Combustible<br>Diesel<br>VIN o Chasis<br>*****<br>Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |       |        |        |                         |        |        | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |         |         |            |        |        |
|--|-------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|---|---------|---------|------------|--------|--------|
| Ruido escape                                 | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad | Inclinación klux/1m                         | Rango % | Unidad  | Intensidad | Máximo | Unidad |
|  | -     | dBA    |        | Baja Izquierda          |        |        | klux/1m                                     |         | klux/1m |            |        |        |

| 7. Suspensión (si aplica) |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|---------------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total            | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 64.10                     | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2253.00 | 4669.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2434.00 | 3329.00       | N      | 7.44   | 30 | % |
|                           |        |        | Eje 2 izquierdo | 3018.00 | 4704.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3270.00 | 4422.00       | N      | 7.71   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar         | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                           | 34.20  | 18     | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                           |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

| Eje 1                             | Eje 2              | Eje 3 | Eje 4           | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-----------------------------------|--------------------|-------|-----------------|-------|------------|-------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | %     | Error en tiempo | %     | Máximo     | Unidad %    |

## 11. Emisiones de gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                            |                            |                            |                               |                            |                            |                            |                            |  |  |
|-------------------------------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|--|
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO     | Dióxido de carbono CO2     | Oxígeno O2                 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítroso NO           |                            |                            |                            |  |  |
|                               |     | CO                         | Vr Norma                   | O2                         | Vr Norma                      | HC                         | Vr Norma                   | NO                         | Vr Norma                   |  |  |
|                               |     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d    | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d |  |  |
|                               |     | Ralenti                    | %                          | Ralenti                    | %                             | Ralenti                    | %                          | Ralenti                    | %                          |  |  |
|                               |     | Crucero                    | %                          | Crucero                    | %                             | Crucero                    | %                          | Crucero                    | %                          |  |  |

| 11.b. Vehículos a Diesel (capacidad) |     |         |      |         |      |         |      |
|--------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|
| Temp °C                              | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |
|                                      |     |         | %    |         | %    |         | %    |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota. **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

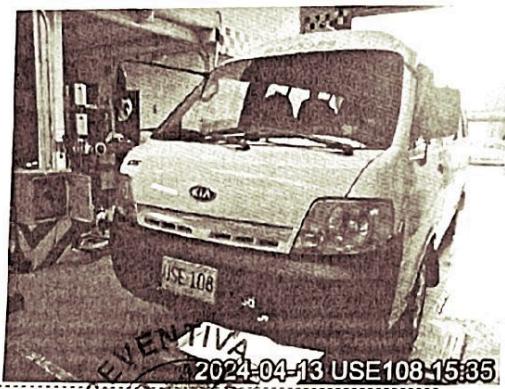
APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

25038

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-04-13 USE108 15:35



2024-04-13 USE108 15:43

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN STIVEN BURGOS RIVERA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial interior], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Foto delantera], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Tercera placa], Jorge Arturo Escobar Gutierrez [Inspección sensorial exterior],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tocni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)