

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2024-04-15	OSCAR GILDARDO MORA MORA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80206741		
Dirección CLL 19 B N 81 B 45		Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPP421	Colombia	Público	Microbus	Kia	K 2700 ii
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2006	10012254451	2006-12-21	Blanco	Diesel	KNCSE211267100598

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado						

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	12.30	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5 %	27.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	8.98	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	48.40		58.80		61.00		74.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			%	%	
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			%	%	
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N			%	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.03	-0.08				+-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.27	4.86				
DERECHA	3.56	4.22				5.44

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

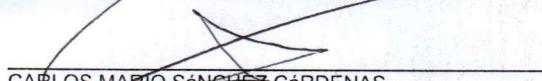
35961

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial inferior], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Tercera placa], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación de luces], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES