

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 01001885

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CERTIAUTOS
Nit. 901.429.974-1
Tel. 601 791 01 29
Serv.cliente@certiautos.com
Calle 168 # 22 - 35
Bogotá D.C. - Toberín
www.certiautos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-04-16	Nombre o Razón social SCLAFANI JIMENEZ ISABEL		
Dirección TRANSVERSAL 80 NO 215 30	Teléfono fijo o Numero de Celular 3108030695		Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 51,742,742
Correo Electrónico belscla@hotmail.com			Ciudad BOGOTA
			Departamento BOGOTA D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TLY685	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca JOYLONG	Línea HKL6600C	
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10028271662	Fecha de matrícula 2013-08-16	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ACPM	VIN o Chasis LJSKA3BG0ED850008	
No de motor 89574107	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 295779	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje	Si () No (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-23	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2,5	klux	
		Inclinación			[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2,5	klux	
		Inclinación			[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
					225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	56,0	Derecha	55,0	Izquierda	56,0	Derecha	62,0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3813	8545	N	Eje 1	3731	6769	N	2,10	20 - 30	30
Eje 2	3638	5533	N	Eje 2	3429	6180	N	5,70	20 - 30	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad		
				54,0		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3726	%	Sumatoria Derecho	3857	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 5,00	Eje 2 1,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)		%		%
Crucero		%			%			%			(ppm)		%		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor			Unidad			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					