

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

YA

CDA

DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695

Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-04-27	MARY HELEN ALVAREZ RINCON	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41668871			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CARRERA 114A # 77B 20		3164777008	Bogota, d.c.	Bogota	

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SLH197	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio	
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2008	000370626	2008-01-21	Blanco	Diesel	*****	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje
JT575643	DIESEL	2957	411434	Sillas 19	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.20		87.30		86.90		87.50	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5064.00	6230.00	N	Eje 1 Derecho	4158.00	5618.00	17.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	2349.00	5021.00	N	Eje 2 Derecho	2260.00	4960.00	3.79	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
10.70*	18	%									

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.34	0.79				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma		
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %		
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Unidad
		%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
245392

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 4.52mm ; Eje1 izquierda 1 4.31mm ; Eje2 izquierda 1 5.32mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Foto delantera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Tercera placa], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES