

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 184-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ);
TEL: 3112196234 - 3388021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-05-06	NUBIA PENAGOS DE SIERRA	CC (X) NIT () CE () No. 41750103	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 155 BIS N 8 40	1000000	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea				
SLG464	Colombia	Público	Microbus	Kia					
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2008	10025593109	2007-11-30	Blanco	Diesel	8LDTST3228E000779				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
JT574747	DIESEL	2957	297278	19	SI () NO ()				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emissiones Auditadas

5. Intensified infiltration de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Indicadores					Índice		Escala		Unidades	
Máximo	Unidad	Baja	Deficiente	Alto	Intensidad	Rango	Intensidad	Unidad	Máximo	Unidad	Máximo	Unidad
-	dB(A)	14.50	2.5	12.60	2.5	0.5 - 3.5	32.50	225	klux/m ²	225	klux/m ²	

7. Suspension (si aplica)

Delantero Izquierda		Trasero Izquierda		Trasero Derecha		Unidad
Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Derecha	Valor	Mínimo	
71.30	81.10	72.00	75.10	75.10	4.5	56

B. Frenos

Eficacia Índice		Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desagü. libre	Máximo	Unidad
93.00	%	50	Eje 1 izquierdo	4862.00	6156.00	N	Eje 1 Derecho	4395.00	6038.00	N	1.15	%
			Eje 2 izquierdo	4243.00	5555.00	N	Eje 2 Derecho	4420.00	5164.00	N	4.00	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.20	%	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad maxm.
-0.24	0.61				10	

10. Dispositivos de cobro/si aplicat

10. DISPONIBILIDAD DE CONTÁCTO (años)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Unidad %
	%	%	Maximo

11. Emissiones de gases

Temp Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Relent	%	Relent	%	Relent	%	Relent	%	Relent	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vaniculos a Dese! (ocacidad):

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DETECCION DE DEFECTOS EN ESTIMA LOGICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin graseo corriente	5.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.88	4.57				6.83
DERECHA	8.21	4.33				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o la ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐	NO
--	----

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
38522

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Ricardo Carvajal Belanour (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ricardo Carvajal Belanour (Inspección sensor al exterior), Ricardo Carvajal Belanour (Profundidad de labrado), Ricardo Carvajal Belanour (Inspección sensor al interior), Ricardo Carvajal Belanour (Tercera mano), Ricardo Carvajal Belanour (Foto de anterior), Ricardo Carvajal Belanour (Foto trasera), Ricardo Carvajal Belanour (Inspección sensor al medio), Ricardo Carvajal Belanour (Inspección sensor al interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES