

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-05-15

Nombre o razón social  
COMPañIA INTEGRAL DE TRANSPORTE E

Dirección  
CRA 64 62 51

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900463200

Teléfono  
1000000

Ciudad  
Bogota, d.c.

Departamento  
Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa  
SYR868

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Microbus

Marca  
Kia

Línea  
Pregio

Modelo  
2003

No. de licencia de transito  
10020972590

Fecha Matricula  
2003-07-30

Color  
Blanco claro

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
KNHTR731237114658

No. Motor  
J2342184

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2957

Kilometraje  
506575

Número de Sillas  
16

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor  
Ruido escape

Máximo  
-

Unidad  
dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad  
Baja Derecha  
Baja Izquierda

Mínimo  
2.5  
2.5

Unidad  
klux/1m  
klux/1m

Inclinación  
Rango  
0.5 - 3.5  
0.5 - 3.5

Unidad  
%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad  
225

Máximo  
klux/1m

Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor  
70.70

Delantera Derecha

Valor  
69.60

Trasera Izquierda

Valor  
66.50

Trasera Derecha

Valor  
87.80

Mínimo  
40

Unidad  
%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo  
62.60

Unidad  
%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo  
3450.00  
5387.00  
N

Eje 2 izquierdo  
3015.00  
4632.00  
N

Eje 3 izquierdo  
N

Eje 4 izquierdo  
N

Eje 5 izquierdo  
N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho  
3151.00  
5905.00  
N

Eje 2 Derecho  
2695.00  
3744.00  
N

Eje 3 Derecho  
N

Eje 4 Derecho  
N

Eje 5 Derecho  
N

Desequilibrio

Máximo  
8.67  
10.60

Unidad  
%

9. Desviación lateral

Eje 1  
-0.07

Eje 2  
0.03

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo  
+/-  
10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia  
%

Error en tiempo  
%

Máximo  
Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nítrico NO

Unidad

CO

Vr Norma

CO2

Vr Norma

O2

Vr Norma

HC

Vr Norma

NO

Vr Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ASCENSOS CON LOS MÓDULOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.56	3.72				4.02
DERECHA	3.84	3.78				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

36795

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial exterior], Javier Antonio Rojas Peralta [Profundidad de labrado], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial inferior], Javier Antonio Rojas Peralta [Tercera placa], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto delantera], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto trasera], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES