



Revisión de Mantenimiento Preventivo

Carrera 4 No. 30 - 105 Soacha,
Colombia
Celular: 302 3682644
Email: comercial@ama-sas.co
Nit: 901474842-7

No. Orden Vehículo: 17978 - 198

| CONDUCTOR | | | | | |
|--------------|--------------------------|----------------------|------------|-------------|-----------------|
| NOMBRE | GONZALO GONZALEZ SANCHEZ | | | No. CELULAR | +57 311 6308485 |
| No. LICENCIA | 19232976 | FECHA DE VENCIMIENTO | 2025-03-19 | CATEGORIA: | C2 |

| VEHICULO | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|----------------|--------------------------------------|-----------|------------|--------------|-------------------|--------|------------|
| FECHA REVISION | 2024-05-14 | EMPRESA | 9009615831 - Transporte Espe Pai Sas | | | PLACA: | SOC955 | | |
| MODELO: | 2002 | MARCA: | AGRALE | LINEA: | MA 9.0 TCE | COLOR: | BLANCO VERDE | | |
| No ORDEN: | 17978 | CILINDRAJE: | 5700 | No MOTOR: | 4061325 | No CHASIS: | 9BYC22K1S2C001724 | | |
| PASAJEROS: | 27 | TIPO VEHICULO: | Buses mas de 30p | | | COMBUSTIBLE: | DIESEL | | |
| LICENCIA TRANSITO | 10019190393 | TECNOMECANICA: | 171340150 | VENCE: | 2025-01-26 | SOAT: | 38271781 | VENCE: | 2025-02-11 |

| INTENSIDAD E INCLINACION DE LUCES BAJAS | | | |
|--|--------|--|--------|
| FUNCIONAMIENTO E INTENSIDAD DE LA LUZ BAJA FRONTAL DERECHA | CUMPLE | FUNCIONAMIENTO E INTENSIDAD DE LA LUZ BAJA FRONTAL IZQUIERDA | CUMPLE |
| CORRECTA INCLINACION (DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR LEY) DE LA LUZ BAJA FRONTAL DERECHA | CUMPLE | CORRECTA INCLINACION (DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR LEY) DE LA LUZ BAJA FRONTAL IZQUIERDA | CUMPLE |

| INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES | |
|--|--------|
| INTENSIDAD DENTRO DE LOS LIMITES ESTIPULADOS POR LA LEY DEL TOTAL DE LAS LUCES | CUMPLE |

| SUSPENSION | | | |
|---|--------|--|--------|
| BUEN ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE LA SUSPENSION DELANTERA IZQUIERDA | CUMPLE | BUEN ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE LA SUSPENSION DELANTERA DERECHA | CUMPLE |
| BUEN ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE LA SUSPENSION TRASERA IZQUIERDA | CUMPLE | BUEN ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE LA SUSPENSION TRASERA DERECHA | CUMPLE |
| CORRECTO FUNCIONAMIENTO EN LAS ROTULAS O "ESPLINDERES" | CUMPLE | CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y ESTADO EN LOS RODAMIENTOS | CUMPLE |
| BUEN ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS TIJERAS | CUMPLE | BUEN ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS MUELLES | CUMPLE |
| BUEN ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS AMORTIGUADORES | CUMPLE | BUEN ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA ESTABILIZADORA | CUMPLE |
| BUEN ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ESPARRAGO | CUMPLE | | |

| FRENOS | | | |
|--|--------|--|--------|
| CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y ESTADO DEL FRENO DELANTERO IZQUIERDO | CUMPLE | CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y ESTADO DEL FRENO DELANTERO DERECHO | CUMPLE |
| CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y ESTADO DEL FRENO TRASERO IZQUIERDO | CUMPLE | CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y ESTADO DEL FRENO TRASERO DERECHO | CUMPLE |
| CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE SEGURIDAD | CUMPLE | CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS CAMARAS | CUMPLE |
| CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y ESTADO DE LAS MANQUERAS | CUMPLE | INEXISTENCIA DE FUGAS DE AIRE EN EL SISTEMA DE FRENADO | CUMPLE |

| V. CICLO OTTO | | | |
|---|--------|---|--------|
| CUMPLE CON LOS VALORES ESTIPULADOS POR LEY PARA LOS CICLOS O2 EN RALENTI | CUMPLE | CUMPLE CON LOS VALORES ESTIPULADOS POR LEY PARA LOS CICLOS O2 EN CRUCERO | CUMPLE |
| CUMPLE CON LOS VALORES ESTIPULADOS POR LEY PARA LOS CICLOS HC2 EN RALENTI | CUMPLE | CUMPLE CON LOS VALORES ESTIPULADOS POR LEY PARA LOS CICLOS HC2 EN CRUCERO | CUMPLE |
| CUMPLE CON LOS VALORES ESTIPULADOS POR LEY PARA LOS CICLOS NO RALENTI | CUMPLE | CUMPLE CON LOS VALORES ESTIPULADOS POR LEY PARA LOS CICLOS NO CRUCERO | CUMPLE |

| Y. DIESEL | | | |
|--|--------|--|--------|
| DA CUMPLIMIENTO A LA PRUEBA EN EL CICLO 1 DE ACUERDO A LOS VALORES QUE ESTIPULA LA LEY | CUMPLE | DA CUMPLIMIENTO A LA PRUEBA EN EL CICLO 2 DE ACUERDO A LOS VALORES QUE ESTIPULA LA LEY | CUMPLE |
| DA CUMPLIMIENTO A LA PRUEBA EN EL CICLO 3 DE ACUERDO A LOS VALORES QUE ESTIPULA LA LEY | CUMPLE | DA CUMPLIMIENTO A LA PRUEBA EN EL CICLO 4 DE ACUERDO A LOS VALORES QUE ESTIPULA LA LEY | CUMPLE |

| DEFECTOS | | | |
|--|--------|---|--------|
| NO PRESENTA DEFECTOS EN LA DILUCIÓN (GASOLINA) | CUMPLE | NO PRESENTA DEFECTOS DE VALIDACIÓN (MOTOR DIÉSEL) | CUMPLE |
| NO PRESENTA DEFECTOS EN LA POTENCIA | CUMPLE | NO PRESENTA DEFECTOS EN EL DIÁMETRO | CUMPLE |

| DEFECTOS INSPECCION VISUAL Y SENSORIAL | |
|---|--|
| OBSERVACIONES ENCONTRADAS EN LA INSPECCION MECANIZADA | |

| INSPECCION VISUAL Y SENSORIAL | |
|--|--|
| 10100 PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEIO CONTINUO | |
| 10100 OTRAS PERDIDAS DE ACEITE | |

| DEFECTOS INSPECCION VISUAL Y ENSEÑANZA | |
|---|--|
| OBSERVACIONES ENCONTRADAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL | |

| SISTEMA DE CARROCERÍA Y PINTURA | | | |
|--|--------|---|--------|
| EXISTENCIA Y FUNCIONAMIENTO DEL ESPEJO RETROVISOR | CUMPLE | EXISTENCIA Y FUNCIONAMIENTO DEL ESPEJO RETROVISOR IZQUIERDO | CUMPLE |
| EXISTENCIA Y FUNCIONAMIENTO DEL ESPEJO RETROVISOR DERECHO | CUMPLE | CORRECTO ESTADO DE LA LATONERÍA DEL VEHICULO | CUMPLE |
| CORRECTO ESTADO DE LA PINTURA DEL VEHICULO | CUMPLE | CORRECTO ESTADO DE LA TAPICERÍA DEL VEHICULO | CUMPLE |
| CORRECTO ESTADO DE LA SILLETERÍA DEL VEHICULO | CUMPLE | EXISTENCIA Y CORRECTO ESTADO DE LOS DESCANSABRAZOS | CUMPLE |
| EXISTENCIA Y CORRECTO ESTADO DE LOS ANCLAJES DE SILLETERÍA | CUMPLE | CORRECTO ESTADO DEL PISO | CUMPLE |
| EXISTENCIA Y CORRECTO ESTADO DE LOS ESTRIBOS | CUMPLE | EXISTENCIA, CORRECTO ESTADO Y CUMPLIMIENTO A LO ESTIPULADO EN LA LEY DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD | CUMPLE |
| CORRECTO ESTADO DE LAS VENTANILLAS | CUMPLE | CORRECTO ESTADO DE LAS MANIJAS DE VIDRIOS | CUMPLE |
| CORRECTO ESTADO Y FUNCIONALIDAD DE LAS PUERTAS | CUMPLE | CORRECTO ESTADO DE LOS BOSTER DE PUERTAS | CUMPLE |
| CORRECTO ESTADO EN TAPICERÍA Y BISAGRAS | CUMPLE | CORRECTO ESTADO Y FUNCIONAMIENTO EN LAS TAPAS DE TANQUES | CUMPLE |
| CORRECTO ESTADO EN LOS BOMPERS | CUMPLE | CORRECTO ESTADO DE LA CADENA CARDAN | CUMPLE |
| CORRECTO ESTADO DEL SOPORTE DE LA BATERIA | CUMPLE | CORRECTO ESTADO DE LOS GUARDA POLVO | CUMPLE |
| CORRECTO ESTADO Y VISUALIZACIÓN DE ACUERDO A LA NORMA EN LOS AVISOS DE EXPULSIÓN | CUMPLE | CORRECTO ESTADO Y FUNCIONALIDAD EN LOS MARTILLOS DE EXPULSIÓN DE ACUERDO A NORMATIVA | CUMPLE |
| DISTINTIVOS VISIBLES Y CORRECTAMENTE INCORPORADOS DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR LEY | CUMPLE | DISTINTIVOS ESCOLARES VISIBLES Y CORRECTAMENTE INCORPORADOS DE ACUERDO A LO ESTIPULADO POR LEY | CUMPLE |
| EXISTENCIA DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LEY PARA EL PORTA REPUESTO | CUMPLE | BUENA CONDICIÓN EN EL ASEO DEL AUTOMOTOR | CUMPLE |
| EXOSTO FUNCIONAL Y EN BUEN ESTADO DE ACUERDO A LO QUE ESTIPULA LA LEY | CUMPLE | | |

| DIRECCION | | | |
|---|--------|--|--------|
| EXISTENCIA Y CORRECTO ESTADO EN LOS TERMINALES | CUMPLE | EXISTENCIA Y CORRECTO ESTADO EN LOS BUJES | CUMPLE |
| CORRECTO ESTADO Y FUNCIONALIDAD EN EL JUEGO DE LA CAJA DE DIRECCION | CUMPLE | NO PRESENTA FUGAS EN EL SISTEMA DE ACEITE | CUMPLE |
| NO PRESENTA FUGAS EN LA VALVULINA | CUMPLE | NO PRESENTA FUGAS EN EL SISTEMA DEL HIDRÁULICO | CUMPLE |

| MONITOR DE VELOCIDAD | | | |
|--|--------|--|--------|
| CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL MONITOR DE VELOCIDAD | CUMPLE | CORRECTA FUNCIONALIDAD DE LA CHICHARRA | CUMPLE |
| CORRECTO FUNCIONAMIENTO EN EL DISPLAY | CUMPLE | | |

| EQUIPO DE CARRETERA | | | |
|--|--------|--|--------|
| EXISTENCIA Y CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LEY DEL EXTINTOR | CUMPLE | EXISTENCIA Y CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LEY DEL BOTIQUIN | CUMPLE |



| | | | |
|---|--------|---|--------|
| EXISTENCIA Y CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LEY DE LAS BANDEROLAS | CUMPLE | EXISTENCIA Y CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LEY DE LOS TACOS | CUMPLE |
| EXISTENCIA Y CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LEY DEL GATO | CUMPLE | EXISTENCIA Y CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LEY DE LA HERRAMIENTA | CUMPLE |
| EXISTENCIA Y CUMPLIMIENTO DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LEY DE LA LINTERNA | CUMPLE | | |

| CAMARA | | |
|---|--------|--|
| ¿EXISTENCIA Y PORTABILIDAD DE CAMARA DIGITAL? | CUMPLE | |


| RECOMENDACIONES | |
|--|--|
| RECOMENDACIONES PARA LA PROXIMA INSPECCION | |

| KILOMETRAJE | | |
|--|--|--|
| KILOMETRAJE DEL VEHICULO AL MOMENTO DE LA INSPECCION | | |

| |
|---|
| <p>Nota</p> <p>Recuerde que las fallas Tipo B son fallas menores que no presentan rechazo. Pero es recomendable en su proxima revision mecanica realizar mantenimiento, para el perfecto estado y funcionamiento del automotor.</p> <p>Las fallas Tipo A son causales de rechazo, requieren revision y reparacion inmediata.</p> |
|---|

| |
|---|
| Fotos |
| <div>   </div> |

| | | | | | |
|-----------------------------------|----------|---------------|------------|-------------|------------|
| RESULTADO | APROBADO | GENERADO | 2024-05-14 | VENCIMIENTO | 2024-07-13 |
| TECNICO QUE REALIZO LA INSPECCION | | TECNOMECANICA | | | |


Ing. JAVIER CÁRDENAS FUENTES
T.P. CN230-98087

FIRMA Y SELLO AUTORIZADA

FIRMA Y C.C. CONDUCTOR