

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00017793-2405
CENTROMOTOR AV. BOYACA
NIT 900274028-6
DIAG. 49 SUR No 60-54 Tel
2043778
BOGOTA

FECHA

Fecha de prueba:
2024-05-18

Nombre o razón social:

YESICA MEDINA VILLAMIL

Documentos de identidad:

CC. (X) NIT. () CE. ()

No. 1033745154

Dirección:

CLL 69A N 17N 88 SUR

Telefono:

Ciudad:

BOGOTA

Departamento:

DISTRITO CAPITAL

Placa:

Marca:

UFW065

NON PLUS ULTRA

Línea:

6150

Clase:

BUSETA

Modelo:

2010

Cilindrada:

2953

Kilometraje:

501749

Servicio:

PUBLICO

No Licencia Tránsito:

10027548091

Combustible:

DIESEL

Color:

BLANCO VERDE

Empresa:

Conductor:

NEIDER DUARTE



Fecha 2024-05-18, Placa UFW065 Hora 06:54



Fecha 2024-05-18, Placa UFW065 Hora 06:57

Emissions Audibles

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad e Inclinación de luces bajas			Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido Escape	81	NA	dBa	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda								

Eficacia Total

	Mínimo	Unidad	Frenos					
58,8	50	%	Eje 1 Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Fuerza
			6840	10791	N		Eje 2 Derecho	6190
			Eje 2 Izquierdo	5989	12851	N	Eje 2 Derecho	9712
			Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho	8160
			Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho	12851
			Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho	9,5

Eficacia Auxiliar

	Mínimo	Unidad	Frenos					
15,9*	18	%	Eje 1 Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Desequilibrio
			6840	10791	N		Eje 2 Derecho	30
			Eje 2 Izquierdo	5989	12851	N	Eje 2 Derecho	%
			Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho	
			Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho	
			Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho	

Eje 1

1,5

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Desviación Lateral

Inspección Sensorial

G1	Identificación reglamentaria	CUMPLE	G1	Luz de parqueo	CUMPLE	G1	Eje 3 llanta Izquierda	CUMPLE				
G1	Distintivo de la empresa	CUMPLE	G1	Luz Interna	CUMPLE	G1	Eje 4 llanta Derecha	CUMPLE				
G1	Anciaje sillín	CUMPLE	G1	Luz Placa	CUMPLE	G1	Eje 4 llanta Izquierda	CUMPLE				
G1	Estado tubos escape	CUMPLE	G1	Luces Altas	CUMPLE	G1	Eje 5 llanta Derecha	CUMPLE				
G1	Aseo General	CUMPLE	G1	Luces Bajas	CUMPLE	G1	Eje 5 llanta Izquierda	CUMPLE				
G1	Espejos	CUMPLE	G1	Indicadores de tablero	CUMPLE	G1	Eje 1 Rin Derecho	CUMPLE				
G1	Pernos	CUMPLE	G1	Terminales Batería	CUMPLE	G1	Eje 1 Rin Izquierdo	CUMPLE				
G1	Soportes	CUMPLE	G1	Anciaje de batería	CUMPLE	G1	Eje 2 Rin Derecho	CUMPLE				
G1	Rotulas Superiores	CUMPLE	G1	Desempeñador	CUMPLE	G1	Eje 2 Rin Izquierdo	CUMPLE				
G1	Rotulas Inferiores	CUMPLE	G1	Crueta	CUMPLE	G1	Eje 3 Rin Izquierdo	CUMPLE				
G1	Resortes o Ballestas	CUMPLE	G1	Llanta	CUMPLE	G1	Eje 3 Rin Derecho	CUMPLE				
G1	Amortiguadores	CUMPLE	G1	Triángulos	CUMPLE	G1	Eje 4 Rin Derecho	CUMPLE				
G1	Tijeras	CUMPLE	G1	Banderola	CUMPLE	G1	Eje 4 Rin Izquierdo	CUMPLE				
G1	Limpiaparabrisas	CUMPLE	G1	Tacos	CUMPLE	G1	Eje 5 Rin Derecho	CUMPLE				
G1	Retrovisores	CUMPLE	G1	Llanta de respuesto	CUMPLE	G1	Eje 5 Rin Izquierdo	CUMPLE				
G1	Pito	CUMPLE	G1	Gato	CUMPLE	G1	Lafonera y Pintura	CUMPLE				
G1	Dispositivo de velocidad	CUMPLE	G1	Herramienta	CUMPLE	G1	Tapicería	CUMPLE				
G1	Parabrisas	CUMPLE	G1	Extintor	CUMPLE	G1	Cojinería	CUMPLE				
G1	Ventanillas	CUMPLE	G1	Bolíquín	CUMPLE	G1	Caja de Dirección	CUMPLE				
G1	Puertas	CUMPLE	G1	Señales de advertencia	CUMPLE	G1	Terminales	CUMPLE				
G1	Cinturones de Seguridad	CUMPLE	G1	Eje 1 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Brazos Axiales	CUMPLE				
G1	Salidas emergencia y Martillo	CUMPLE	G1	Eje 1 llanta Izquierda	CUMPLE	G1	Bastidor	CUMPLE				
G1	Dirigenciales	CUMPLE	G1	Eje 2 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Pisos	CUMPLE				
G1	Stop	CUMPLE	G1	Eje 2 llanta Izquierda	CUMPLE	G1	Promedio de Distancia	CUMPLE				
G1	Reversa	CUMPLE	G1	Eje 3 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Promedio de Tiempo	CUMPLE				

G1: CARROZERIA

G2: SISTEMA DE SUSPENSION

G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD

G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD

G5: SISTEMA ELECTRICO

G6: EQUIPO DE CARRETERA

G7: LLANTAS

G8: RINES

G9: ESTADO DE PRESENTACION

G10: SISTEMA DE DIRECCION

G11: CHASIS

G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

RESULTADO : APROBADO

(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos (Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.) TIPO B

Frenos (Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.) TIPO B

LABRADO DE LAS RUEDAS (mm)			
		Izquierda	Derecha
Eje 1		3,85	2,98
	R1	R2	R2
Eje 2	2,63	6,23	3,16
	R1		2,65

SORY ANDRES MOSQUERA GALÁN

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Los resultados de la revisión preventiva no están relacionados con los resultados de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes.

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS



No: 00017793-2405
CENTROMOTOR AV. BOYACA
NIT 900274028-6
DIAG. 49 SUR No 60-54 Tel
2043778
BOGOTA

FECHA

Fecha de prueba:
2024-05-18

Nombre o razón social:
YESICA MEDINA VILLAMIL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad:

CC. (X) NIT. () CE. () No. 1033745154

Dirección:

CLL 69A N 17N 88 SUR

Telefono:

Ciudad:

BOGOTA

Departamento:
DISTRITO CAPITAL

Placa:	Marca:	Línea:	Clase:	Modelo:	Cilindraje:	Kilometraje:
UFW065	NON PLUS ULTRA	6150	BUSETA	2010	2953	501749
Servicio: PÚBLICO	No Licencia Tránsito: 10027548091	Combustible: DIESEL	Color: BLANCO VERDE	Empresa:	Conductor:	NEIDER DUARTE



Fecha 2024-05-18, Placa UFW065 Hora 06:54



Fecha 2024-05-18, Placa UFW065 Hora 06:57

Emissions Audibles

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad e Inclinación de luces bajas				Suma de la intensidad de todas las luces			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido Escape	81	NA	dBA	Baja Derecha							
				Baja Izquierda							

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Frenos				Desviación Lateral				Inspección Sensorial			
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Fuerza	Peso	Unidad	
58,8	50	%	Eje 1 Izquierdo	6840	N	Eje 1 Derecho	6190	N	9,5	30	Eje 3 llanta Izquierda	CUMPLE		
			Eje 2 Izquierdo	5989	12851	Eje 2 Derecho	8160	12851	Eje 4 llanta Derecha	30	Eje 4 llanta Derecha	CUMPLE		

Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Frenos				Desviación Lateral				Inspección Sensorial			
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Fuerza	Peso	Unidad	
15,9*	18	%	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho			26,6*	30	Eje 5 llanta Izquierda	CUMPLE		
			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho					Eje 5 llanta Derecha	CUMPLE		
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho					Eje 5 llanta Derecha	CUMPLE		

Eje 1	1,5	Eje 2	9,2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	± 10	Unidad	m/km
-------	-----	-------	-----	-------	-------	-------	--------	------	--------	------

G1	Identificación reglamentaria	CUMPLE	G1	Luz de parqueo	CUMPLE	G1	Eje 3 llanta Izquierda	CUMPLE	G1	Eje 4 llanta Derecha	CUMPLE
G1	Distintivo de la empresa	CUMPLE	G1	Luz Interna	CUMPLE	G1	Eje 4 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Eje 4 llanta Derecha	CUMPLE
G1	Anclaje sillas	CUMPLE	G1	Luz Placa	CUMPLE	G1	Eje 4 llanta Izquierda	CUMPLE	G1	Eje 4 llanta Izquierda	CUMPLE
G1	Estado tubos escape	CUMPLE	G1	Luces Altas	CUMPLE	G1	Eje 5 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Eje 5 llanta Derecha	CUMPLE
G1	Aseo General	CUMPLE	G1	Luces Bajas	CUMPLE	G1	Eje 5 llanta Izquierda	CUMPLE	G1	Eje 5 llanta Izquierda	CUMPLE
G1	Espejos	CUMPLE	G1	Indicadores de tablero	CUMPLE	G1	Eje 1 Rin Derecho	CUMPLE	G1	Eje 1 Rin Derecho	CUMPLE
G1	Pernos	CUMPLE	G1	Terminales Batería	CUMPLE	G1	Eje 1 Rin Izquierdo	CUMPLE	G1	Eje 1 Rin Izquierdo	CUMPLE
G1	Soportes	CUMPLE	G1	Anclaje de batería	CUMPLE	G1	Eje 2 Rin Derecho	CUMPLE	G1	Eje 2 Rin Derecho	CUMPLE
G1	Rotulaciones Superiores	CUMPLE	G1	Desempeñador	CUMPLE	G1	Eje 2 Rin Izquierdo	CUMPLE	G1	Eje 2 Rin Izquierdo	CUMPLE
G1	Rotulaciones Inferiores	CUMPLE	G1	Crueta	CUMPLE	G1	Eje 3 Rin Derecho	CUMPLE	G1	Eje 3 Rin Derecho	CUMPLE
G1	Resortes o Ballestas	CUMPLE	G1	Linterna	CUMPLE	G1	Eje 3 Rin Izquierdo	CUMPLE	G1	Eje 3 Rin Izquierdo	CUMPLE
G1	Amortiguadores	CUMPLE	G1	Triángulos	CUMPLE	G1	Eje 4 Rin Derecho	CUMPLE	G1	Eje 4 Rin Derecho	CUMPLE
G1	Tijeras	CUMPLE	G1	Banderola	CUMPLE	G1	Eje 4 Rin Izquierdo	CUMPLE	G1	Eje 4 Rin Izquierdo	CUMPLE
G1	Limpiaparabrisas	CUMPLE	G1	Tacos	CUMPLE	G1	Eje 5 Rin Derecho	CUMPLE	G1	Eje 5 Rin Derecho	CUMPLE
G1	Retrovisores	CUMPLE	G1	Llanta de respuesto	CUMPLE	G1	Eje 5 Rin Izquierdo	CUMPLE	G1	Eje 5 Rin Izquierdo	CUMPLE
G1	Pito	CUMPLE	G1	Gato	CUMPLE	G1	Eje 6 Rin Izquierdo	CUMPLE	G1	Eje 6 Rin Izquierdo	CUMPLE
G1	Dispositivo de velocidad	CUMPLE	G1	Herramienta	CUMPLE	G1	Lateral y Pintura	CUMPLE	G1	Lateral y Pintura	CUMPLE
G1	Parabrisas	CUMPLE	G1	Extintor	CUMPLE	G1	Tapicería	CUMPLE	G1	Tapicería	CUMPLE
G1	Ventanillas	CUMPLE	G1	Bolíquin	CUMPLE	G1	Cojinería	CUMPLE	G1	Cojinería	CUMPLE
G1	Puertas	CUMPLE	G1	Señales de advertencia	CUMPLE	G1	Caja de Dirección	CUMPLE	G1	Caja de Dirección	CUMPLE
G1	Cinturones de Seguridad	CUMPLE	G1	Eje 1 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Terminales	CUMPLE	G1	Terminales	CUMPLE
G1	Salidas emergencia y Martillo	CUMPLE	G1	Eje 1 llanta Izquierda	CUMPLE	G1	Brazos Axiales	CUMPLE	G1	Brazos Axiales	CUMPLE
G1	Direccionales	CUMPLE	G1	Eje 2 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Bastidor	CUMPLE	G1	Bastidor	CUMPLE
G1	Stop	CUMPLE	G1	Eje 2 llanta Izquierda	CUMPLE	G1	Platos	CUMPLE	G1	Platos	CUMPLE
G1	Reversa	CUMPLE	G1	Eje 3 llanta Derecha	CUMPLE	G1	Promedio de Distancia	CUMPLE	G1	Promedio de Distancia	CUMPLE
G1	CARROCERIA		G4	ELEMENTOS DE SEGURIDAD		G7	LLANTAS		G10	SISTEMA DE DIRECCION	
G2	SISTEMA DE SUSPENSION		G5	SISTEMA ELECTRICO		G8	RINES		G11	CHASIS	
G3	INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD		G6	EQUIPO DE CARRETERA		G9	ESTADO DE PRESENTACION		G12	DISPOSITIVOS DE COBRO	

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos (Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.) TIPO B
Frenos (Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.) TIPO B

LABRADO DE LAS RUEDAS (mm)			
Rueda De Repuesto			5,98
Izquierda			Derecha
Eje 1	3,65		2,98
R1		R2	
Eje 2	2,53	6,23	3,16
Eje 2			2,66

SORY ANDRES MOSQUERA GALAN

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionados con los resultados de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes.