

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTÁ SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 901635334-9
 Calle 166 # 22 -13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-22	Nombre o razón social DILMA PIÑEROS GUTIRREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 33435193
Dirección CLL 168 48 A 81	Teléfono 3158030426	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SLG913		País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2008		No. de licencia de transito 10028540931		Fecha Matrícula 2008-01-03	Color Blanco	Combustible Diesel
No. Motor JT574287	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 393081	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-
			Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	1709.00	5082.00	N	Eje 1 Derecho	2415.00	4147.00	N	29.20*
52.70	50	%	Eje 2 izquierdo	2656.00	4617.00	N	Eje 2 Derecho	3049.00	4810.00	N	12.90
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-
31.50	18	%	Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

26270

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-05-22 SLG913 10:47



2024-05-22 SLG913 10:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN STIVEN BURGOS

H. NOMBRE DE LOS OPERADORES QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial motor], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Foto trasera], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial lateral], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Foto delantera], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Tercera placa], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)