

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA HANGARES SAS TOBERIN., NIT: 900105556-1  
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 4326931 - 3016702491

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-01	Nombre o razón social SIERRA PIÑEROS JUAN PABLO
-------------------------------	--

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020751667**

### 3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa UFW693	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea T-5	
Modelo 2009	No. de licencia de transito 100019349614	Fecha Matrícula 2010-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H138562	
No. Motor AXB180414	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 1896	Kilometraje 262869	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

#### **B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4 Emisiones Auditivas

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja			klux/1m		%				klux/1m
			Derecha									
			Baja									
			Izquierda			klux/1m		%				

### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

OTROS											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N				%	
	%	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N					%	
		Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%	
		Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

### **9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

2739

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2021-10-01 UFW693 09:21



2021-10-01 UFW693 09:24

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ALBERTO CRISTANCIO GONZALEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)