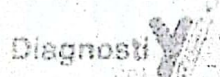


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL. 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-05-30    | Nombre o razón social<br>FERNANDO ENRIQUE LOPEZ LOPEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79278152 |
| Dirección<br>CLLE 66 A # 81 D 46 | Teléfono<br>3125707925                                | Ciudad<br>Bogota, d.c.                                       |
|                                  |   | Departamento<br>Bogota                                       |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                       |  |                               |                       |                        |                                      |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SMO508       | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Kia           | Línea<br>Pregio grand gs             |
| Modelo<br>2009        | No. de licencia de tránsito<br>10021706769 | Fecha Matricula<br>2009-02-20 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>*****                |
| No. Motor<br>JT586796 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2957            | Kilometraje<br>450676 | Número de Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                       |  |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Izquierda |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 59.10 |                   | 51.60 |                   | 77.70 |                 | 74.10 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 50                | %      |        | Eje 1 Izquierdo | N    |        | Eje 1 Derecho | N    |        | 30            | %      |        |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | N    |        | Eje 2 Derecho | N    |        | 30            | %      |        |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | N    |        | Eje 3 Derecho | N    |        |               |        | %      |
| 18                | %      |        | Eje 4 Izquierdo | N    |        | Eje 4 Derecho | N    |        |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo | N    |        | Eje 5 Derecho | N    |        |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| -3.96 | -1.23 |       |       |       | 10         |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

248256

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.10mm ; Eje2 derecha 1 5.60mm ; Eje1 izquierda 1 5.72mm ; Eje2 izquierda 1 5.48mm ; Llanta de repuesto 7.63mm ;



2024-05-30 SMO508 17:56



2024-05-30 SMO508 17:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial motor], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial exterior], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial inferior], Julian David Pulido Alcala [Tercera placa], Julian David Pulido Alcala [Foto trasera], Julian David Pulido Alcala [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcala [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnoaid Ingeniería S A S - Tequi-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)