

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTA SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 901635334-9
 Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 4326931 - 3016702491

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-06-05 | Nombre o razón social ORTIZ NEMOGA CARLOS ERNESTO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19490166 |
| Dirección CL 159 8C 15 | Teléfono 3202378165 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa TGK403 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio grand gs | |
| Modelo 2012 | No. de licencia de transito 10010456510 | Fecha Matrícula 2012-02-02 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8L0TS7329CE009454 | |
| No. Motor JT619923 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2957 | Kilometraje 246872 | Número de Sillas 7 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación | Rango % | Unidad % | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|----------------|-------------|---------|----------|------------|--------|----------------|
| | | - | dBA | Baja Izquierda | | | klux/1m | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 73.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2384.00 | N | Eje 1 Derecho | 2915.00 | N | 18.20 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2423.00 | N | Eje 2 Derecho | 2897.00 | N | 16.40 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 37.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|---------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | U i d a d CO2 | U i d a d O2 | U i d a d HC |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

26823

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID REYES LIZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Fernando Fuquene [Inspección sensorial motor], Edwin Fernando Fuquene [Profundidad de labrado], Edwin Fernando Fuquene [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Fernando Fuquene [Foto trasera], Edwin Fernando Fuquene [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Edwin Fernando Fuquene [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)