

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAN TOBERIN., NIT: 900105556-1  
Calle 100 # 22 -13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2021-10-05			Nombre o razón social LEON PAOLA ANDREA		
Dirección TRASV 120A 129D 27		Teléfono 1234567		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 53026061	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDS001	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10006039055	Fecha Matrícula 2011-11-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BL0TS7328CE008876
No. Motor JT618383	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 367874	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad
	-		dBA	Baja Izquierda			klux/1m			klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Notas:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

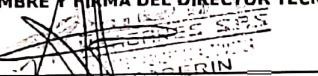
**2819**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
 ALBERTO CRISTANCHO GONZALEZ-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**  
 Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial motor], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Tercera placa], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Foto delantera], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Inspección sensorial interior], Juan Sebastian Cifuentes Roncancio [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

*Generated por: Tecnlmaq Ingeniería S.A.S. - Tecnl-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*