

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
Cil 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-06-08

Nombre o razón social

OSCAR MAURICIO PAEZ PINEDA

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 80090682

Dirección

CL 183 A # 11- 74

Teléfono

3108854009

Ciudad

Bogota, d.c.

Departamento

Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

TGV794

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Kia

Línea

Pregio grand gs

Modelo

2012

No. de licencia de transito

10024755945

Fecha Matrícula

2012-02-28

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

8L0TS7323CE009563

No. Motor

JT619910

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2957

Kilometraje

289563

Número de Sillas

19

Vidrios Polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dBA

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

klux/1m

%

%

klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda

Valor

88.40

Delantera Derecha

Valor

86.00

Trasera Izquierda

Valor

85.10

Trasera Derecha

Valor

83.60

Mínimo

40

Unidad

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

88.40

Delantera Derecha

Valor

86.00

Trasera Izquierda

Valor

85.10

Trasera Derecha

Valor

83.60

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3694.00

6956.00

N

Eje 1 Derecho

3937.00

6013.00

N

Eje 2 izquierdo

2669.00

5433.00

N

Eje 2 Derecho

3149.00

5109.00

N

Eje 3 izquierdo

N

N

N

Eje 3 Derecho

N

N

N

Eje 4 izquierdo

N

N

N

Eje 4 Derecho

N

N

N

Eje 5 izquierdo

N

N

N

Eje 5 Derecho

N

N

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

6.17

30

%

15.20

30

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

-0.06

-1.24

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nitroso NO

CO

Vr Norma

Unidad

CO2

Vr Norma

Unidad

O2

Vr Norma

Unidad

HC

Vr Norma

Unidad

NO

Vr Norma

Unidad

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

Powered by CS CamScanner

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

202999

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.37mm ; Eje2 derecha 1 5.31mm ; Eje1 izquierda 1 5.45mm ; Eje2 izquierda 1 5.23mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Inspección sensorial inferior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Marco David Gutierrez Romero [Profundidad de labrado], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Jonnathan Andres Martinez Penagos [Inspección sensorial motor], Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Marco David Gutierrez Romero [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)