

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 13998

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

| | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | REVISION TECNICOMECHANICA Y COMPAÑIA SAS NIT : 900131585-3 Carrera 27 No.28 78 / 80 SUR BOGOTA Teléfono : 2031711 Email : REVITEC.SAS.BOGOTA@GMAIL.COM |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

A. INFORMACION GENERAL

| | | | | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
| Fecha de prueba 06/10/2021 17:49:44 | Nombre o razón social Efrain Ramirez celina | Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) CE (<input type="checkbox"/>) N°. 79581002 | | |
| Dirección CRA 26 52 34 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3118992709 | Ciudad BOGOTA | Departamento Bogotá D.C |
| Correo Electrónico cetlebra@hotmail.com | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | |
| Placa TTO145 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca JINBEI | Línea SY6548J1S3BH | |
| Modelo 2012 | Número de licencia de tránsito 10018739012 | Fecha de matrícula 2012-10-17 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis LSYHKAAE0CK059619 | |
| No de motor DK4B041247 | Tipo motor | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 2498 | Kilometraje 171300 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) | |
| Posición (si aplica) | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2021-09-07 (aaaa)-(mm)-(dd) | | Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>) | Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 47.0 | Delantera Derecha | Valor 51.0 | Trasera Izquierda | Valor 63.0 | Trasera Derecha | Valor 51.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 5770 | 8693 | N | Eje 1 | 5310 | 6674 | N | 7.97 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 3020 | 5557 | N | Eje 2 | 3080 | 4831 | N | 1.95 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 66.7 | | 50.0 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 28.3 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 4039 | 14250 | N | Sumatoria Derecho | 3261 | 11505 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|------|-------|-------|----------------|----------------|
| Eje 1 0.40 | Eje 2 0.20 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo 10.0 | Unidad m/Km |
|---------------|---------------|------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia Unidad % | Error en Tiempo Unidad % | Máximo Unidad % |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|-------------------------------------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | Valor | | | | | Unidad | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | °C | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|---------------------|-----------|------------------|----------|---------------|-----------|-------------------------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | Resultado | | % | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | Condiciones Ambientales | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatur ambiente | Unidad °C | Humedad relativa | Unidad % | LTOE estandar | Unidad mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 4.56 | 4.98 | | | | |
| Derecha | 4.78 | 4.62 | | | | 5.32 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 35,0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2021-10-06, TTO145 17:55



2021-10-06, TTO145 17:55

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 407646-009, Alineación: 451021-002, Suspensión: 431485-006).Visual: MAHA 340725-003.LLantas - Profundidad: FOWLER 31142, Aire: STANDAR 0011

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.25.0.4, InspectionWebManager v1.9.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

F.A.S: JOHN EDER CALDERON RODRIGUEZ.Fotos: JOHN EDER CALDERON RODRIGUEZ.Visual: JOHN EDER CALDERON RODRIGUEZ.Labrado: JOHN EDER CALDERON RODRIGUEZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO CESAR RAMOS NIVIA

Fin del Informe