

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
Cil 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-11	Nombre o razón social GOMEZ ALONSO PEDRO GUILLERMO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79360349
Dirección CL 183 A N 11 74	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

### 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TGV794	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 100003221398	Fecha Matrícula 2012-02-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7323CE009563
No. Motor JT619910	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 227081	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	23.00	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	24.00	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%	90.70	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.10		85.50		81.80		81.60	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4145.00	6585.00	N	Eje 1 Derecho	4219.00	6150.00	N	1.75	30	%		
			Eje 2 izquierdo	3597.00	5274.00	N	Eje 2 Derecho	3583.00	5048.00	N	0.39	30	%		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%			
4.11*	18	%													

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.71	-2.87						

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid	Norma	Unidad
		%	%	%	%		%

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

106906

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 3.33mm ; Eje1 izquierda 1 3.35mm ; Eje2 izquierda 1 3.76mm ;



2021-10-11 TGV794 10:48



2021-10-11 TGV794 10:41

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS FERNEY LOPEZ SUAREZ

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Jairo Rodríguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto delantera], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Alineación de luces], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

