

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #011858

CDA de la 44

Centro de Diagnóstico
Automotor de la 44

Calle 44 sur No. 34b-43 Bogotá
Teléfono: (501) 3759919
Email: atencion@centrocd44.com
Inversiones Edén Álvarez S.A.S
tel. 5092811216-1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN MECANIZADA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
1.1.7.31.2	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %.	BIOTEMA DE FRENOS		B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



NOMBRE DE LOS INSPECTOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FOTOS	KAREN MUÑOZ PARRA	LUCES	KAREN MUÑOZ PARRA
VISUAL	NELSON HERNANDO BUITRAGO	GASES	STEVEN GERARDO CASTANEDA MEJIA
RUIDOS	KAREN MUÑOZ PARRA	FAS	NELSON HERNANDO BUITRAGO

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO	SI	X	NO
----------	----	---	----

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

IVÁN DARIO CADENA BARRERA

FIN DEL INFORME

APROBADO
PREVENTIVA

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #011858

CDA de la 44
Calle 44 sur No. 24b-43 Bogotá
Teléfono: (001) 31777777
Email: atencion.clientes@cda44.com
Inventarios: 1616 Alvaros S.A.S.
NIT. 900.031.626-1

DATOS BASICOS									
FECHA: 2024-07-12		NOMBRE: FARFAN SEGURA JOSE FELICIANO				DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 79993611			
DIRECCIÓN: CLL 49D #5P-26		CORREO ELECTRÓNICO: joselito.1979@hotmail.es				TELÉFONO: 3103314757			
DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR									
PLACA: TTQ520		PAÍS: Colombia		CIUDAD: BOGOTA		SERVICIO: Publico			
MARCA: RENAULT		LÍNEA: NUEVO MASTER MINIBUS		CLASE: MICROBUS		COLOR: BLANCO GLACIAL			
TIPO DE CARROCERÍA: CERRADA		COMBUSTIBLE: ACPM		CILINDRAJE 2299		KILOMETRAJE 285980			
LICENCIA DE TRANSITO: 10018038358		MODELO: 2014		FECHA DE MATRICULA: 2014-04-30		NÚMERO DE PASAJEROS 18			
VIN O CHASIS 93YMAF4CEEJ884529		NÚMERO MOTOR M9TC678C008624		FECHA VENCIMIENTO SOAT 2024-09-12		FECHA VENCIMIENTO GNV N/A			
RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA									
MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES					MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO				
BAJA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	17,5		EJE 1				
		INCLINACIÓN:	1,10		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	21,3		4550	6739	5455	7161	16,5
		INCLINACIÓN:	3,00		EJE 2				
ALTA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	41,5		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	46,4		3774	6347	4786	6121	16,5
ANTINIEBLA(S) EXPLORADORA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:			EJE 3				
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:			FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS			126		EJE 4				
SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA)					FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
DI	DD	TI	TD		EJE 5				
48,0	61,0	52,0	52,0		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA)					EJE 5				
DELANTERA:	-7,00	TRASERA:	6,00		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
FRENO AUXILIAR (SI APLICA)					EJE 5				
IZQUIERDA		DERECHA		EJE 5					
FUERZA	PESO	FUERZA	PESO	EJE 5					
3939	13086	4598	13282	EJE 5					
PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)					EJE 5				
REFERENCIA DE LA LLANTA		ERROR EN DISTANCIA		ERROR EN TIEMPO		UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD	
						%		%	
EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)									
VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T				VEHÍCULOS CICLO DIESEL					
RALENTÍ	CO	VR MEDIDO	NORMA	RALENTÍ	CICLO 1	GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO	
	CO2			DENSIDAD DE HUMO K(m-1)	CICLO 2	2480	0,11	0,02	
CRUCERO	O2				CICLO 3	2490	0,02		
	HC				CICLO 4	2490	0,01		
						2490	0,03		
VEHÍCULO CON CATALIZADOR				TEMPERATURA INICIAL	66,0	TEMPERATURA FINAL	64,0	NORMA	
TEMPERATURA DE PRUEBA								3,5	
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIENTE		°C	CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIE.	24,5	°C	LTOE ESTÁNDAR	
	HUMEDAD RELAT.		%		HUME. RELAT.	31,7	%	430	
REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS				MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS					
	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD		IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD		
EJE 1	55,0	56,0	psi	EJE 1	6,21	6,57	mm		
EJE 2	56,0	57,0	psi	EJE 2	5,22	5,21	mm		
			psi				mm		
EJE 3			psi	EJE 3			mm		
			psi				mm		
EJE 4			psi	EJE 4			REPUESTO		
			psi						
EJE 5			psi	EJE 5			5,22		
			psi						