

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176595
Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-07-11

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
SANDRA PATRICIA LEON GARCIA

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 52258330

Dirección
CALLE 172 22 A 20

Teléfono
3053905683

Ciudad
Bogota, d.c.

Departamento
Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TJZ775

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Jinbei

Línea
Sy6548j1e3bh

Modelo
2013

No. de licencia de tránsito
10020843898

Fecha Matricula
2013-02-05

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
LSYHKAAE6DK033580

No. Motor
DK4B053253

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2498

Kilometraje
331491

Número de Sillas
19

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)					klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.00		84.20		84.60		79.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4593.00	7563.00	N	Eje 1 Derecho	4910.00	6165.00	N	4.42	30	%
			Eje 2 izquierdo	2964.00	5520.00	N	Eje 2 Derecho	3756.00	4530.00	N	21.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.81	-2.79				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
		U n i d a d a d a d	U n i d a d a d a d	U n i d a d a d a d	U n i d a d a d a d	U n i d a d a d a d	
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

205855

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 14.62mm ; Eje2 derecha 14.13mm ; Eje1 izquierda 14.87mm ; Eje2 izquierda 14.56mm ; Llantia de repuesto 5.98mm ;

I. TESTIGO MOTOR TESTIGO ABS



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUNIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jonathan Andres Martinez Penagos (Tercera placa), Jonathan Andres Martinez Penagos (Foto trasera), Marco David Gutierrez Romero (Inspección sensorial interior), Jonathan Andres Martinez Penagos (Inspección sensorial exterior), Marco David Gutierrez Romero (Foto delantera), Marco David Gutierrez Romero (Inspección sensorial interior), Marco David Gutierrez Romero (Alineación, peso, suspensión y frenos), Marco David Gutierrez Romero (Inspección sensorial exterior), Marco David Gutierrez Romero (Profundidad de labrado).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**