

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 01003288

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CERTIAUTOS  
Mt. 901.429.974-1  
Tel. 601 791 01 29  
Sery.cliente@certiautos.com  
Calle 168 # 22 - 35  
Bogotá D.C. - Tuberín  
www.certiautos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	C.C. (X) NIT ( ) C.E. ( ) No. 51,742,742
2024-07-11	SCLAFANI JIMENEZ ISABEL	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento
TRANSVERSAL 80 NO 215 30	3108030895	BOGOTA BOGOTA D.C.
Correo Electrónico belscia@hotmail.com		

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TLY685	COLOMBIA	Publico	MICROBUS	JOYLONG	HKL6600C
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10028271662	2013-08-16	BLANCO	ACPM	LJSKA3BG0ED850008
No. de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
89574107	4 tiempos	2776	297159	19	Si ( ) No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2024-11-23	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.60		2.5	klux	no
		Inclinación	1.21		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	9.40		2.5	klux	no
		Inclinación	3.30		[0.5 - 3.5]	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	58.1			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	71.2		Máxima	Unidad	
					225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	53,0	Derecha	51,0	Izquierda	49,0	Derecha	54,0	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3748	5915	N	Eje 1	3612	N	3.60	20 - 30	30	%
Eje 2	2553	4954	N	Eje 2	2794	N	8.60	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad	
				59,6		50			%	

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2020	%	Sumatoria Derecho	2156	10448 %

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8,00	1,00				10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T