

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 01003288



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CDA CERTIAUTOS
Mtl. 901.429.974-1
Tel. 601.791.01.29
Serv. cliente@certiautos.com
Calle 168 # 22 - 35
Bogotá D.C. - Teberín
www.certiautos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		C.C. (X) NIT () C.E () No. 51,742,742	
2024-07-11		SCLAFANI JIMENEZ ISABEL			
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
TRANSVERSAL 80 NO 215 30		3108030895		BOGOTA	BOGOTA D.C.
Correo Electrónico					
belscla@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TLY685	COLOMBIA	Público	MICROBUS	JOYLONG	HKL6600C
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10028271662	2013-08-16	BLANCO	ACPM	LJSKA3BG0ED850008
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
89574107	4 tiempos	2776	297159	19	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2024-11-23	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,60			2,5	klux	no
		Inclinación	1,21			[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9,40			2,5	klux	no
		Inclinación	3,30			[0,5 - 3,5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,1				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	58,1				klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			71,2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	53,0	Derecha	51,0	Izquierda	49,0	40	%
				Derecha	54,0		

6. FREÑOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3748	5915	N	Eje 1	3612	5366	N	3,60	20 - 30	30	%
Eje 2	2553	4954	N	Eje 2	2794	5082	N	8,60	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59,6		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2020	10869	Sumatoria Derecho	2156	10448
					%			%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8,00	1,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T