

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-08-12	Nombre o razón social ERVER ORLANDO CARDENAS VACA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 7161544	
Dirección CRA 64 A N 62 51	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SPM998	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter	
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10028886517	Fecha Matrícula 2010-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H062554	
No. Motor AXB177278	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1896	Kilometraje 384829	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	ISO 13816				Unidad	Máximo	Unidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación			
		-	dBA	Baja		klux/1m		%		
				Derecha						
				Baja						
				Izquierda		klux/1m		%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.20	Delantera Derecha	Valor 88.00	Trasera Izquierda	Valor 70.60	Trasera Derecha	Valor 81.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3709.00	5558.00	N	Eje 1 Derecho	3689.00	5801.00	N	0.54	30 %
			Eje 2 izquierdo	3663.00	5917.00	N	Eje 2 Derecho	3720.00	6023.00	N	1.53	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
22.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.08	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

19. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11 a Vehicles can ride OTTO

II. Emisiones de gases				II.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	T.D. Vehiculos a Diesel (Spiracud)						Unidad %			
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.21	3.51				
DERECHA	4.45	1.67				5.81

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

41361

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-08-12 SPM998 08:34



2024-08-12 SPM998 08:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Profundidad de labrado], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Tercera placa], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto delantera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES