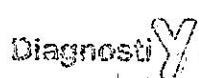


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-19	Nombre o razón social SUAREZ MATEUS JOEGE HERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19341300
Dirección CL 189 46 56	Teléfono 2471104	Ciudad Bogota, d.c.

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WPO703	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6549b1pda-aa
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10013854802	Fecha Matrícula 2017-04-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB2NBA1HS210031
No. Motor 89710956	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2780	Kilometraje 73159	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	29.10	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%	81.20	225
				Baja Izquierda	33.50	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.60	Delantera Derecha	Valor 82.40	Trasera Izquierda	Valor 82.20	Trasera Derecha	Valor 74.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
52.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3206.00	7034.00	N	Eje 1 Derecho	3268.00	4988.00	N	1.90	30
			Eje 2 izquierdo	2387.00	5392.00	N	Eje 2 Derecho	2149.00	3606.00	N	9.97	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.04	Eje 2 0.62	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

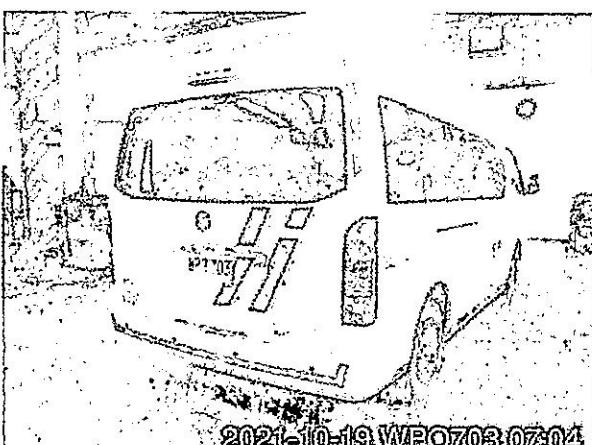
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

107847

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.32mm ; Eje2 derecha 1 3.32mm ; Eje1 izquierda 1 2.39mm ; Eje2 izquierda 1 3.43mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ANTONIO ZUMIGA PARDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de ruedas], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techimaq Ingenieria S.A.S. - Techimaq RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)