

FUR N°: 17-1131



CDA BOGOTÁ SEDE NORTE 175 TOBERIN  
NIT: 901635134-9  
Teléfono: 4326931 - 3016702491  
E-mail: infocatbogotasedenorte@gmail.com  
Dirección: Calle 166 # 22-11  
Ciudad: BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad
2024-07-31		LÓPEZ CARVAJAL PEDRO ENRIQUE		CC (X) NIT ( ) No. 80056830
Dirección			Teléfono fijo o Número de Celular	
CRA 1 # 181B 70			3112016842	
Correo Electrónico				ciudad Bogota, d.c.
pelc8007@gmail.com				Bogota

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WCS107	Colombia	Público	Microbus	Foton	B1653661DDA-52
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10014572036	2013-07-12	Blanco	Diesel	LVCB1DDA9D035239
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
BJ493ZQ3C19544	DIESEL	2771	283875	15	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2024-10-02	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218, NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si	
	Izquierda(s)	Inclinación				%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad				%		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad		
						Klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2337	5000	N	Eje 1	2832	5538	N	17.5	(20,30]	30	%
Eje 2	2668	4323	N	Eje 2	3118	4509	N	14.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Minimo			5*	Unidad		
				56.6	50				%		

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1614	9323	N	Sumatoria Derecho	1935	10047	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-	Unidad %
					+/- 2	