



CDA BOGOTÁ SEDE NORTE 175 TOBERÍN
NIT: 901835334-9
Teléfono: 4326931 - 3016702491
E-mail: info@cda bogota sede norte@gmail.com
Dirección: Calle 165 # 22 - 13
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-07-31	LOPEZ CARVAJAL PEDRO ENRIQUE	C.C. (X) NIT () No. 80085630	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 1 # 181B 70	3112016842	Bogotá d.c.	Bogotá
Correo Electrónico			
pelc8007@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

3 DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WCS107	Colombia	Público	Microbus	Foton	B/E53651dda-s2		
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis	
2013	10014572036		2013-07-12	Blanco	Diesel	VCB1DDA9DB035239	
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Bridaje	
BJ493ZQ3C19544	DIESEL	2771	283875	15		SI () NO (X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV		
0	CERRADA	2024-10-02	SI () NO () N/A(X)				

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Minimo
					Unidad %

6. FRENOS

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2337	5000	N	Eje 1	2832	5538	N	17.5	(20,30]	30	%
Eje 2	2668	4323	N	Eje 2	3118	4509	N	14.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			56.6		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.3	10	%	Sumatoria Izquierdo	1614	9323 N	Sumatoria Derecho	1935	10047 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%