

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2021-10-25	ANTONIO VALENCIA DIANA	CC (X) NIT () CE () No. 1020717197	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 155 BIS 8 40	1234567	Bogotá, d.c.	Bogotá

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SLG464	Colombia	Público	Microbus	Kia	Prégio
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10009306448	2007-11-30	Blanco	Diesel	8L0TS73228E000779
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JT574747	DIESEL	2957	235206	18	SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba			klux/1m		klux/1m	%		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N	Derecho	Eje 1 izquierdo	N	Derecho			%
		%	Eje 2 izquierdo	N	Derecho	Eje 2 izquierdo	N	Derecho			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Derecho	Eje 3 izquierdo	N	Derecho			%
		%	Eje 4 izquierdo	N	Derecho	Eje 4 izquierdo	N	Derecho			%
		%	Eje 5 izquierdo	N	Derecho	Eje 5 izquierdo	N	Derecho			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	%	%	%	%	%
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
	Unid	Unid	Unid	Unid		%
	%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total:			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
			Total		
			0	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

3193

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

ALBERTO CRISTIANCHO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)