

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA Movilidad Colombia  
NIT 901574042-0  
Teléfono 3113470071  
cdamovilidad@colombia@gmail.com  
Km 2 Vía Suba Cota La Primavera  
Bodega 5 y 6 - Cota Cundinamarca  
COTA

## INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-09-27	Nombre o Razón social JHON ALEXANDER MORENO	Documento de identidad CC.( X ) NIT.( )	No. 1070922980		
Dirección KM 4 VIA SUBA COTA	Teléfono fijo o Número de Celular 3003919981	Ciudad COTA	Departamento CUNDINAMARCA		
Correo Electrónico JHONMORENO9423@GMAIL.COM					

## DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TFT995	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10029075291	Fecha de matrícula 2011-12-07	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796060
Nº de Motor ZD30287515K	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 218713	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-07	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
	Izquierda(s)	Inclinación						
Aña(s)	Derecha(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
<b>FRENOS</b>									

Eje1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje2				Eje 1						
Eje3				Eje 2						
Eje4				Eje 3						
Eje5				Eje 4						
				Eje 5						
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad		

## FRENOS AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo								Sumatoria derecho

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
<b>EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)</b>						

## VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono CO	Dióxido carbono (CO <sub>2</sub> )	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO) (NOx)
Ralentí/ Cruceiro	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
Vehículo con catalizador (Sí) (NO) (N.A)					
Temperatura de prueba					
Condiciones Ambientales					
Temperatura Ambiente					
Humedad Relativa					

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estandar	Unidad			
<b>DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).</b>												
<b>Descripción</b>												
<b>Grupo</b>												
<b>Código</b>												
<b>Tipo Defecto</b>												
<b>A B</b>												

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.			

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS			

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,59	5,46				
DERECHA	6,51	5,30				4,06

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

##### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36,0	36,0				
DERECHA	36,0	36,0				36,0

#### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



Fecha 2024 09 27, Placa TFT995 Hora 08:09

Fecha 2024 09 27, Placa TFT995 Hora 08:09

#### RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R200/I	10595202
PROFUNDIMETRO	SHAHE	NA	WD2308A1108

#### SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (FAS)	4.0.1
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG_Icam	4.5

#### NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

( Insp Visual )... GUSTAVO MERCHÁN  
( Fotografía\_1 )... JHÓN ALEXANDER BEDOYA RÍOS  
( Fotografía\_2 )... JHÓN ALEXANDER BEDOYA RÍOS

#### NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL ANTONIO GARCIA QUINTERO  
Nota:

OT: 0008534

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI  NO