

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Diagnosti  DIAGNOSTIYA- 170. NIT. 9001176695
C# 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-10-09	DIEGO FERNANDO PINZON GODOY	CC (X) NIT () CE () No. 1020722123	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 7 D BIS # 156-92	2058500479	Bogota, d.c.	Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SMP917	Colombia	Público	Microbus	Kia	Grand pregio		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2009	10017023111	2009-08-10	Blanco	Diesel	*****		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
JT576957	DIESEL	2957	353553	19	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad iluminación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		kLux/m			kLux/m
			Baja Izquierda		kLux/m			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	87.70		86.60		86.30		83.60
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Línea total	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
4.1.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	5354.00	6547.00	N	Eje 1 Derecho	4670.00	6191.00	12.80	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2199.00	5722.00	N	Eje 2 Derecho	2320.00	5321.00	5.22	30 %
Eficacia auxiliar	Máximo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
10.30*	16	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.61	-3.08				+/- 10	m/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (con parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las bandas de servicio menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg			X
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de las luz (luces) de reversa			X
	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tuercas, espaldas, bujes o barras de torsión			X
	Existencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes			X
Total			0	4

D 1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Note:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

213850



2024-10-09 SMP917/15:19



2024-10-09 SMP917/15:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

SERGIO ANDRÉS MORENO SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial interior], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto delantera], Faber Antonio Becerra Corrales [Almeador, peso, suspensión y frenos], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial exterior], Faber Antonio Becerra Corrales [Profundidad de labrado], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial interior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial motor], Faber Antonio Becerra Corrales [Tercera placa], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnoing Ingenieros S.A.S. - Tecn RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)