

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 11567

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA CAJICA  
NIT : 900113654-7  
CLL 11A SUR # 5-98  
CAJICÁ  
Teléfono : 3176393333  
Email : CDA\_CAJICA.SAS@HOTMAIL.COM

### A. INFORMACION GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/10/03 08:46:31	Nombre o razón social RUBEN DARIO GOMEZ	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 11335148		
Dirección CANELON		Teléfono fijo o Numero de Celular 3115524658	Ciudad CAJICÁ	Departamento Cundinamarca
Correo Electrónico heidigo78@gmail.com				

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa USE685	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea GRAND PREGIO
Modelo 2009	Número de licencia de tránsito 10018700682	Fecha de matrícula 2012-10-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS73229E004339
No de motor JT585979	Tipo motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 2957	Kilometraje 361850	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2025-02-14	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	klux

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
		Total	0	1

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.97	7.02				
Derecha	7.01	6.99				8.01

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
a cantidad total de defectos tipo B sea:  
ual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
ual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos  
ual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
ual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
ual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

MEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 46.0 Trasera Izquierda = 43.0 Trasera Derecha = 44.0 Repuesto 1 = 40.0

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 66.0	Trasera Izquierda	Valor 81.0	Trasera Derecha	Valor 69.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3756	6347	N	Eje 1	4900	6125	N	23.4 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3054	5253	N	Eje 2	3920	4900	N	22.1 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			69.1		50.0			%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2320	11600	N	Sumatoria Derecho	2702	11025	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 8.00	Eje 2 -0.10	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	----------------	------	-------	-------	----------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor						Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				
			°C		°C		%			LTOE estándar	Unidad	mm

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



2024-10-03

Fotografía 2



2024-10-03 USE-685-0917

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

S: VTEQ (Serieles: Frenos = 03302715, Alineación: 03004315, Suspensión: 230841001). Visual: HOLGURAS VTEQ 051X6015.LLantas - Profundidad: SHAHE 02307A0800, Aire: EXELAIR PR-001

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Intek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

S: DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.Fotos: LEIDER ESTIVEN RODRIGUEZ ALVARADO; DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.Visual: DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.Labrado: DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SE MALAGON PIRAZAN

----- Fin del Informe -----

