

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-02	Nombre o razón social LEONOR RIPE CASTILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41716800
Dirección CARRERA 101 B 141 65	Teléfono 3108746955	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TTY509	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbán
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10008403471	Fecha Matricula 2012-11-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795943
No. Motor ZD30286331K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 284000	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.00	Delantera Derecha	Valor 85.50	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 81.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3750.00	6712.00	N	Eje 1 Derecho	3368.00	6103.00	10.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2367.00	4474.00	N	Eje 2 Derecho	2351.00	4575.00	0.68	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
19.20	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1 0.39	Eje 2 1.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

213103

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.71mm ; Llantia de repuesto 4.24mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ANDRÉS MORENO SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto delantera], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)