



CDA BOGOTA SEDE NORTE 170 TOBERIN  
 NIT: 901635334-9  
 Teléfono: 4326931 - 3016702491  
 E-mail: infocdabogotasedenorte@gmail.com  
 Dirección: Calle 166 # 22 -13  
 Ciudad: BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2024-10-25	Nombre o Razón social	PERUELA LENTINO NATALIY	
Dirección	CLL166 BIS 54 89	Teléfono fijo o Número de Celular	3144851803	Documento de identidad
Correo Electrónico	elbam.21@hotmail.com	Ciudad	Bogota, d.c.	Departamento
			Bogota	Bogota

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SMN629	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2008	Número de licencia de tránsito	10015690657	Clase	Microbus
No de Motor	JT575315	Fecha Matricula	2008-11-24	Marca	Kia
Potencia (si aplica)	0	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel
		Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	2957	VIN o Chasis	BL0TS73228E002035
		Kilometraje	37451	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	18
		Blindaje	SI ( ) NO (X)		
		Fecha vencimiento SOAT	2025-01-16	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)
		Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneo (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
							Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2400	5518	N	Eje 1	2998	5642	N	19.9	(20,30]	30	%
Eje 2	1980	3747	N	Eje 2	2526	4033	N	21.6*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		52.3		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1602	9265	N	Sumatoria Derecho	2215
							9675	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Livianos Holguras - Probador de Holguras SIMPESFAID SN: FCF003192
- Livianos Suspension - Probador de suspension EUSAMA BEISSBARTH SN: EF 0000316
- Livianos Frenos - Frenometro liviano/universal BEISSBARTH SN: EC 0001028
- Livianos Profundimetro - Profundímetro DIGITAL TREAD DEPTH SN: E20-161

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Villamizar Gallardo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Edwin Fernando Fuquene Fuquene [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID REYES LIZCANO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe