

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA VERIFY CAR CHIA S.A.S
vereda cerca de piedra, sector la ruana, via chia-cota, predio cheoux.,
Chia, Cundinamarca
Nit:901005565 Tel: 3003846334
cdaverifycarchia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba
2024-10-25
Dirección
CL 12 13 22
Correo Electrónico
GUERRERORRIGUEZFERNEY@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
QUEVEDO CHICA GUY LUZ MERY
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 35476311
Teléfono fijo ó Número de Celular
573208881070
Ciudad
CHIA
Departamento
CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TJA266	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	KIA	PREGIO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2004	10004751667	2006-08-23	BLANCO CLARO	DIESEL	KNHTS732247130773
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT499645	Encendido Por Compresión	2771	452544	15	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	CERRADA	2025-02-02	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50			2.5	klux	no
		Inclinación	1.48			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50			2.5	klux	no
		Inclinación	1.19			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			39.3			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	98.0	Derecha	56.7	Izquierda	79.4	Derecha	75.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4473	6653	N	Eje 1	3943	5529	N	11.8	[20,30]	30	%
Eje 2	3020	4713	N	Eje 2	3177	5016	N	4.94	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					Unidad
				66.7		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1391	11366	N	Sumatoria Derecho	1744	10545	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-5.58	0.02				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
				Temperatura Ambiente								°C			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad
				°C			°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.45	5.24				
DERECHA	2.74	3.28				3.22

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI X NO	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.0	60.0				
DERECHA	62.0	62.0				50.0

(Alumbrado y Señalización)inexistencia del dispositivo de velocidad y inexistencia de calcomanía de dispositivo de
(Suspensión)rotula superior derecha en mal estado
(Motor)perdidamente aceite sin goteo por motor y caja

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	xedra	14171300004	RBT TRUC610		
Luxómetro	Tecnolux	0115	na		
Alineador al paso	Xedra	27171300004	DWAT 160		
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	09171300003			
Profundímetro	SHAHE	WD2310A1615			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	43179400016			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERV IDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DANIEL OSPINA [Suspensión-Pruebas Visuales]-CARLOS EDUARDO GARAVITO FIGUEROA[Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1]-HERNAN DOLFO COLMENARES SANCHEZ[Dirección-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHONNATAN CASTAÑEDA CORZO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P