



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S., Nit 900468202-5  
FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2021-10-27 16:01:56  
Dirección  
BOGOTÁ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social  
GAMA AGUIRRE MARLENY

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 39520189  
Ciudad  
BOGOTÁ  
Departamento  
Bogotá, D.C.

Teléfono  
3173750693

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXH727	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10020041777	Fecha matrícula 2010-12-14	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006720
N. Motor JT605518	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 164639	Número de Sillas 19	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido	Valor	Maximo	Unidad
Escape	-		dBa

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	12.3	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%
Baja izquierda	3.9	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Maximo	Unidad
51.7	225	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
			A
Total			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
			A

		Total	0
--	--	-------	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**  
60195

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 4,9 mm



—Fin del Informe—

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Angela Rocio Sanabria Mesa

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Kevin Daniel Avila Garzon, Luces - Jeison Preciado, Foto #1 - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #2 - Kevin Daniel Avila Garzon,