



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5
FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2021-10-27 18:01:56 | Nombre o razón social GAMA AGUIRRE MARLENY | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 39520189 |
| Dirección BOGOTÁ | Teléfono 3173750693 | Ciudad BOGOTÁ |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|---|
| Placa SXH727 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca KIA | Línea PREGIO |
| Modelo 2011 | No. de licencia de tránsito 10020041777 | Fecha matrícula 2010-12-14 | Color BLANCO | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8L0TS7322BE006720 |
| N. Motor JT605518 | Tipo motor 4T | Cilindraje 2957 | Kilometraje 164639 | Número de Sillas 19 | Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X) |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | Intensidad | Maximo | Unidad |
|----------------|-------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|---------|--------|------------|--------|--------|
| | | | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | |
| Baja derecha | - | dBA | | 12.3 | 2.5 | k lux | 1.4 | 0.5-3.5 | % | 51.7 | 225 | k lux |
| Baja izquierda | | | | 3.9 | 2.5 | k lux | 2.2 | 0.5-3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | Eje 1 derecho | N | | | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 derecho | N | | | | | |
| | | | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 derecho | N | | | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 derecho | N | | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|

11. Emisiones de Gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | Oxido Nitroso (NO) | | | |
|---------|-----|--------------------------|----|---------|--------------------------|---------|----|--------------|--------|---------|----------------------------------|---------|--------|--------------------|-----|---------|--------|
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | ppm | Ralenti | ppm |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | | | |

Total 0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de |
|--------|-------------|-------|---------|
| | | | A |

Total 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de |
|--------|-------------|-------|---------|
| | | | A |

Total 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de |
|--------|-------------|-------|---------|
| | | | A |

Total 0

| | | | |
|--|--|-------|---|
| | | Total | 0 |
|--|--|-------|---|

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

60195

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 4,9 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Angela Rocio Sanabria Mesa

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Kevin Daniel Avila Garzon,Luces - Jeison Preciado,Foto #1 - Kevin Daniel Avila Garzon,Foto #2 - Kevin Daniel Avila Garzon,