

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-13	Nombre o razón social JUAN PABLO SIERRA PIÑEROS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020751667
Dirección CALLE 152B N 58 49	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa UFW693	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea T-5
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10019349614	Fecha Matrícula 2010-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H138562
No. Motor AXB180414	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1896	Kilometraje 325071	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape 89.00	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m		%			
						klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95.40	Delantera Derecha	Valor 94.50	Trasera Izquierda	Valor 90.60	Trasera Derecha	Valor 73.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			30	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			30	%
18	%		Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.31	Eje 2 -0.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.25	4.49				2.78
DERECHA	4.12	3.41				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

46519

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jose Sandoval Rueda Rueda [Sonido], Jose Sandoval Rueda Rueda [Foto delantera], Jose Sandoval Rueda Rueda [Inspección sensorial exterior], Jose Sandoval Rueda Rueda [Inspección sensorial interior], Jose Sandoval Rueda Rueda [Inspección sensorial inferior], Jose Sandoval Rueda Rueda [Tercera placa], Jose Sandoval Rueda Rueda [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Jose Sandoval Rueda Rueda [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)