

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA HANGARES SAS TOBERIN., NIT: 900105556-1  
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 4326931 - 3016702491

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

<b>Fecha de prueba:</b> 2021-11-17	<b>Número o razón social:</b> ROJAS FRANCO JAIRO HERNANDO	<b>Documento de identidad:</b> CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8289328	
<b>Dirección</b> KR 47 144 41	<b>Teléfono</b> -----	<b>Ciudad</b> Bogotá, D.C.	<b>Departamento</b> Bogotá

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa SON893		País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus		Marca Citroen		Línea Jumper ft35lh
Modelo 2007	No. de licencia de transito 5108039			Fecha Matrícula 2006-12-20	Color Blanco nevado		Combustible Diesel		VIN o Chasis VF7ZCLMNC17803313
No. Motor 22354228945		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1798	Kilometraje 341893	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: todo valor medido, seguido del símbolo  $\pm$ , indica un error estándar encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBa	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		klux/1m		

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad %
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad %	Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

### **9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

#### **10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

#### ii. Emisiones de gases

### ii.a Vehículos con ciclo ÚTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1				Ciclo 2				Ciclo 3				Ciclo 4				Valor	Norma	Unid	a ú
		Unid	%	Unid	%																

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	R
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

3594

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2021-11-17 SON893 09:10



2021-11-17 SON893 09:16

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ALBERTO CRISTANCHO GONZALEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)