



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-12-06	METRO JUNIOR S SAS	CC (X) NIT () CE () No. 830092453
Dirección	Teléfono	Departamento
CRA 54 B 167 24	1000000	Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa IFV537	País Colombia	Servicio Particular	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10031278664	Fecha Matrícula 2016-09-28	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEHJ371481
No. Motor M9TC678C025195	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 419883	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 81.50	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja	Minimo 24.90	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 0.99	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 125.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Derecha									
				Izquierda	25.10	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.70	Delantera Derecha	Valor 82.00	Trasera Izquierda	Valor 75.00	Trasera Derecha	Valor 87.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	6107.00	N	Eje 1 Derecho	5425.00	N	11.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4401.00	N	Eje 2 Derecho	3715.00	N	15.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
2.45*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Total		0	1

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
	Total		0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.68	5.25				
DERECHA	5.65	5.37				5.28

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

47886

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

José Sandoval Rueda Rueda [Foto delantera], Javier Antonio Rojas Peralta [Sonido], Javier Antonio Rojas Peralta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Antonio Rojas Peralta [Alineación de luces], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto trasera], Javier Antonio Rojas Peralta [Profundidad de labrado],

Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto trasera], Javier Antonio Rojas Peralta [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES