

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA             |                         | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |              |
|----------------------|-------------------------|---|--------------|
| Fecha de prueba      | Nombre o razón social   | Documento de identidad                          |              |
| 2025-01-06           | NUBIA PENAGOS DE SIERRA | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41750103              |              |
| Dirección            |                         | Teléfono  | Ciudad       |
| CALLE 155 BIS N 8 40 |                         | 1000000   | Bogotá, d.c. |
|                      |                         |   | Departamento |
|                      |                         |   | Bogotá       |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |             |                  |                     |               |  |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa                 | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |               |  |
| SLG464                | Colombia                    | Público         | Microbus    | Kia              | Pregio              |               |  |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2008                  | 10025593109                 | 2007-11-30      | Blanco      | Diesel           | 8L0TS73228E000779   |               |  |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| JT574747              | DIESEL                      | 2957            | 311705      | 18               | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        |  | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |         |
|-----------------------|--------|--------|--|--|--------|---------|-------------|---|--------|------------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad |  | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad | Máximo  |
| Ruido escape          |        | dBA    |  | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |             |   | %      |            | Unidad  |
|                       |        |        |  | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |             |   | %      |            | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 62.40 |                   | 81.60 |                   | 76.90 |                 | 76.60 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 62.50             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3783.00 | 5973.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3601.00 | 6101.00       | 4.81   | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 3133.00 | 5446.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3531.00 | 4941.00       | 11.30  | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
| 17.60*            | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.14                 | 0.87  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | %        |
|                                       |                    |   |                 | Máximo   |
|                                       |                    |   |                 | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases        |         |                        |                        |            |                               |                  |        |  |  |  |   |
|-------------------------------|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--------|--|--|--|---|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |         |                        |                        |            |                               |                  |        |  |  |  |   |
| Temp °C                       | Rpm     | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |        |  |  |  |   |
|                               |         | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               | Unidad |  |  |  |   |
|                               |         | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         | %      |  |  |  | % |
|                               | Ralentí | %                      | %                      | %          | %                             | %                |        |  |  |  | % |
|                               | Crucero | %                      | %                      | %          | %                             | %                |        |  |  |  | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |         |         |         |       |       |  |  |  |   |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--|--|--|---|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |  |  |  |   |
|                                     |     | %       | %       | %       | %       |       |       |  |  |  | % |



**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.33       | 6.78       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 6.45       | 6.07       |            |            |            | 5.44          |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                                    |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u> |
|------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

49895

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JULIO SANCHEZ CARDENAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto delantera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Tercera placa], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)