

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

| | |
|--|--|
| | CDA DIAGNOSTIYA CELTA NIT : 9011314121 Celta Trade Park-LT.28-KM.7 AU Blá-Mdi FUNZA Teléfono : 7450298 Email : servicioalcliente@diagnostiya.com |
|--|--|

A. INFORMACION GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|---|--|---|------------------|----------------------------|
| Fecha de prueba 2024/12/05 09:44:02 | Nombre o razón social INVERSIONES BARREAL S EN CS | Documento de identidad CC () NIT (X) N°. 830041168 | | |
| Dirección CARRERA 116 N 152 80 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3218137725 | Ciudad BOGOTA | Departamento Bogotá D.C |
| Correo Electrónico juanquiquef@yahoo.com | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | |
|----------------------------|---|---|--------------------------------------|---|-----------------------------------|--|
| Placa WON797 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase BUSETA | Marca CHEVROLET | Línea NPR | |
| Modelo 2016 | Número de licencia de tránsito 10027902461 | Fecha de matrícula 2016-03-23 | Color BLANCO Y VERDE | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 9GCNPR759GB037264 | |
| No de motor 4HK1-421218 | Tipo motor | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 5193 | Kilometraje 67736 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 25 | Blindaje SI () NO (X) | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería CERRADA | | Fecha vencimiento SOAT 2025-03-29 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

6. FRENS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 10051 | 14171 | N | Eje 1 | 6277 | 12524 | N | 17.7 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 10676 | 14543 | N | Eje 2 | 8730 | 12495 | N | 18.2 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Minimo | | | Unidad | | |
| | | | | 70.2 | | 50.0 | | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 24.6 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 7059 | 28714 | N | Sumatoria Derecho | 6151 | 25019 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|----------------|------|-------|-------|----------------|----------------|
| Eje 1 1.80 | Eje 2 -2.30 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo 10.0 | Unidad m/Km |
|---------------|----------------|------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

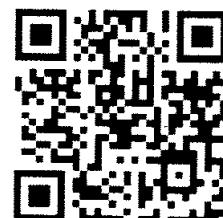
9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) Ralentí Crucero | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítrico | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|----------|--------|-----------|------------------|--------|--------|
| | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | Resultado | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE estándar | Unidad | mm |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatur ambiente | Unidad °C | Humedad relativa | Unidad % | | | | | |

AYÚDANOS COMPLETANDO NUESTRA
ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código* | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|-------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmision | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 3.56 | 6.59 | 8.18 | | | | |
| Derecha | 8.79 | 6.34 | 8.23 | | | | 5.45 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

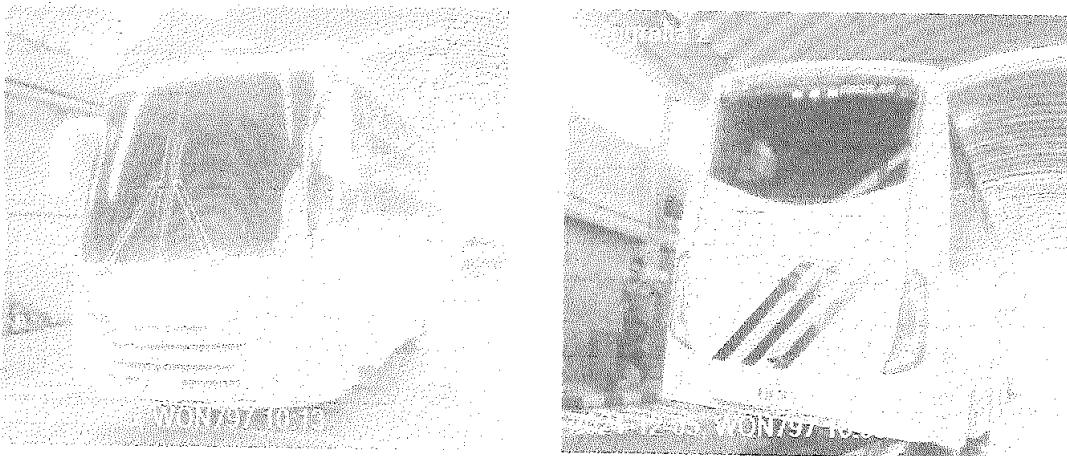
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - » Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - » Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - » Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - » Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - » Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - » Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 98,0 Eje 1 Derecha = 96,0 Eje 2 Izquierda Interna = 99,0 Eje 2 Derecha Interna = 98,0 Eje 2 Izquierda Externa = 98,0 Eje 2 Derecha Externa = 96,0 Repuesto 1 = 96,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 00402708, Alineación: 03304307). Visual: BEAR 042X6007.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2403A0519, Aire: 18-127 52357

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.26.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

F.A.S: NESTOR ALEXANDER FLOREZ CARRANZA.Fotos: ROBINSON MIRANDA RONDON; Cristian Fabian Gaitan Albaracin.Visual: ROBINSON MIRANDA RONDON.Labrado: ROBINSON MIRANDA RONDON.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

..... Fin del Informe

AYÚDANOS COMPLETANDO NUESTRA
ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

