



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**Autocheck**  
Centro de Diagnóstico Automotor



ISO/IEC 17020:2012  
20-OIN-004

C.D.A. AUTOCHECK CALLE 170  
NIT 901248782-5  
Teléfono 7469334  
dtecnico@autocheck.com.co  
AC 170 No. 21A 70, CL 171  
No. 21A-71 BOGOTÁ D.C.

**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-01-16	Nombre o Razón social LARRY LORWIN CAMACHO MOLINA	Documento de identidad CC. ( ) NIT. ( )	No. 163898067
Dirección CR6#163D-84	Teléfono fijo o Número de Celular 3238417751 Cel 3174164153	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico ANGELCORREDOR@HOTMAIL.ES			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TSK943	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 10029089118	Fecha de matrícula 2010-05-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS7322AE005942
N° de Motor JT598497	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2957	Kilometraje 187326	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-13	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,50			2,5	Klux	no
		Inclinación	0,97			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22,5			2,5	Klux	no
		Inclinación	3,50			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	100				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	48,1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 148		Máxima 225		Unidad Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73,0		71,0		60,0		63,0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3150	6710	N	Eje 1	2806	6033	N	10,9	20-30	30	%
Eje2	3199	5278	N	Eje 2	3002	5140	N	6,15	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			52,4				%				

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24,3	18	%	Sumatoria izquierdo	2897	11988	N	Sumatoria derecho	2737	11173	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,90	0,00				± 10	(m/km)

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

Ralentí Crucero	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba				Temperatura				Valor				Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**



D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	Dirección		X
Total			0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,01	5,22				5,30
DERECHA	5,04	5,17				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <u>X</u>	NO <u>    </u>	No Consecutivo RUNT:
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <u>    </u>	NO <u>    </u>	

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:  
OT: 0039695 Consecutivo: 0058725 Fecha: 2025-01-16 15:31:15

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	56,0	55,0				52,0
DERECHA	56,0	55,0				

Densidad de humo K(m-1) cb: (2,1269) c1: (2,1196) c2: (2,1269) c3: (2,1196) prom: (2,122)

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo\_1=(1)Baja der (7,50), (1)Baja izq (22,5) = 30

Ciclo\_2=(1)Alta der (100), (1)Alta izq (48,1) = 148,1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HÓLGURAS	CORGI	PT400	1909-100694-100
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2310A1636
ALINEADOR DE LUCES	TECHNOLUX	MAGN	