

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-01-13 | Nombre o razón social CELIA INES BROCHERO ALVAREZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 35418638 |
| Dirección CLL 166 #54 C - 21 | Teléfono 3112782492 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa SLJ408 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2008 | No. de licencia de transito 10015495251 | Fecha Matricula 2008-05-06 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis - |
| No. Motor JT574665 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2957 | Kilometraje 321305 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 87.90 | Delantera Derecha | Valor 86.20 | Trasera Izquierda | Valor 85.20 | Trasera Derecha | Valor 84.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 73.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4398.00 | 6479.00 | N | Eje 1 Derecho | 4600.00 | 6078.00 | N | 4.39 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4105.00 | 5325.00 | N | Eje 2 Derecho | 4051.00 | 5384.00 | N | 1.32 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | | |
| 16.60* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|----------------|
| Eje 1 -3.13 | Eje 2 -2.08 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|----------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 |
| | | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

222981

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.03mm ; Eje2 derecha 1 6.87mm ; Eje1 izquierda 1 6.41mm ; Eje2 izquierda 1 5.44mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ;



2025-01-13 SLJ408 11:17



2025-01-13 SLJ408 10:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jose Manuel Buitrago Ayala [Profundidad de labrado], Faber Antonio Becerra Corrales [Foto trasera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial motor], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto delantera], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**