

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 3112196234 - 8088021

### A.INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-17	Nombre o razón social GINNA FERNANDA BOBADILLA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1018469351
Dirección CRA 96 N 16 H 70	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.

#### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SQE004	País Colombia	Servicio Particular	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10032823364	Fecha Matrícula 2016-01-21	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8L0TS7324FE013870
No. Motor JT639970	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2957	Kilometraje 220861	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m		%			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.20	Delantera Derecha	Valor 68.20	Trasera Izquierda	Valor 81.10	Trasera Derecha	Valor 87.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4248.00	6148.00	N	Eje 1 Derecho	3621.00	5958.00	N	14.80	30
			Eje 2 izquierdo	1931.00	5231.00	N	Eje 2 Derecho	2127.00	4970.00	N	9.21	30
9.76*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	Unidad
		Unidad			Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero		Unidad	Crucero	Unidad	Crucero	Unidad
		Unidad				Unidad

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Total	0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Total	0	4	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	4.53				
DERECHA	4.12	4.41				3.88

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

53986

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhojan David Acosta Martinez [Foto delantera], Jhojan David Acosta Martinez [Inspección sensorial inferior], Jhojan David Acosta Martinez [Foto trasera], Jhojan David Acosta Martinez [Inspección sensorial motor], Jhojan David Acosta Martinez [Profundidad de labrado], Jhojan David Acosta Martinez [Inspección sensorial exterior], Jhojan David Acosta Martinez [Inspección sensorial interior], Jhojan David Acosta Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)