

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 832002212-2  
RASTRILLANTAS LTDA.  
Dirección Cra. 4 N 4-31  
Cd. Soacha

Tel. 7813283

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba  
23/03/25 07:03 AM  
Dirección  
CL 18A SUR 14C 10

Nombre o Razón social:  
SANCHEZ

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

GONZALO

Documento de Identidad  
CC.(X) NIT.( )

No.19232976

Ciudad:  
SOACHA

Departamento  
CUNDINAMARCA

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOC955	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase BUS	Marca AGRALE	Línea MA 8.5 TCA
Modelo 2002	No. de licencia de tránsito 10019190393	Fecha Matricula 2002-03-15	Color BLANCO VERDE	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9BYC22K1S2C001724
No. Motor 4081325	Tipo motor 4 T	Cilindraje 5700	Kilometraje 0	Numero de sillas 27	Vidrios polarizados SI( X ) NO( )
					Blindaje SI( ) NO( X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
225		Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			>30	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			>30	%
18	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-10	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxígeno ( O2 )	Hydrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Cruceiro --- %	Cruceiro --- %	Cruceiro --- %	Cruceiro --- ppm	Cruceiro --- ppm

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	Ciclo2	Ciclo3	Ciclo4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	3.0		%

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

INSPECCION PREVENTIVA



APROBADO : SI X NO     

E. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI      NO     

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantida total de defecios tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz  
Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

149602

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.55  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.18  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.4  
labrado llanta interna derecha del eje 2: 4.1  
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.05  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.25  
labrado llanta interna izquierda del eje 2: 5.05

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADA

*Ángela M*

Luis Humberto Bocanegra Moreno

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.

