

Diagram 1

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

6. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces.

7 Συμπέρασμα (conclusion)

7 Συμπέρασμα (conclusion)

S. Francos

S. Franco

Revisión 1

9. Desviación (stars)

Dispositivos de sobrecarga

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

11. a. Vehículos con ciclo OTT

4.1 Emisiones de gases

11.8 Vehículos con ciclo OTTO

Leiripulos a Diesel (opacida)

11 h. Veículos a Diesel (opacidade)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

205585

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3,55mm ; Eje2 derecha 1 3,52mm ; Eje1 izquierda 1 3,52mm ; Eje2 izquierda 1 3,54mm ; Llantas de repuesto 4,34mm ;



2025-03-06 SLH197 09:55



2025-03-06 SLH197 09:55

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

JULIAN ARMANDO SUAREZ LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

David Leonardo Ruiz Ballén (Inspección sensorial exterior), David Leonardo Ruiz Ballén (Inspección sensorial interior), David Leonardo Ruiz Ballén (Profundidad de labrado), David Leonardo Ruiz Ballén (Tercera placa), David Leonardo Ruiz Ballén (Alineación, peso, suspensión y frenos), David Leonardo Ruiz Ballén (Inspección sensorial motor), David Leonardo Ruiz Ballén (Inspección sensorial interior), Julián David Pulido Alcázar (Foto trasera), Julián David Pulido Alcázar (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - TecniARTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)