

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 12787

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - cónica FUR. El CDA no está obligado aprobación de la misma.



CDA CAJICA
NIT : 900113654-7
CLL 11A SUR # 5-98
CAJICÁ
Teléfono : 3164824577
Email : CDA_CAJICA.SAS@HOTMAIL.COM

INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
5/04/07 17:08:22	RUBEN DARIO GOMEZ	CC (X) NIT () N°. 11335148
ción		Teléfono fijo o Numero de Celular
JELON		3115524658
eo Electrónico		CAJICÁ
igo78@gmail.com		Departamento
Cundinamarca		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

USE685	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KIA	GRAND PREGIO
009	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
	10018700682	2009-05-07	BLANCO	DIESEL	8L0TS73229E004339
motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT585979		2957	368481	19	SI () NO (X)
cia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	CERRADA	2025-02-14	SI () NO () N/A (X)		

ESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC

: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
ja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
a(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
iebla(s) / radora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
							klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera quierta	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 65.0	Trasera Izquierda	Valor 75.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40.0	Unidad %
----------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4711	6543	N	Eje 1	4614	6409	N	2.06	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2599	4998	N	Eje 2	3384	4700	N	23.2 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor			Minimo		Unidad		
				67.6			50.0				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2110	N	Sumatoria Derecho	2005	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.10	6.10				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

ancho normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
alenti			%			%			%			ppm			%
ucero			%			%			%			ppm			%
hículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad
					°C		%			mm	

EFEKTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

EFEKTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.26	4.78				
Derecha	4.15	4.66				4.35

- : Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
---	----------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

: Causal de Rechazo

encuentra al menos un defecto Tipo A.

cantidad total de defectos tipo B sea:

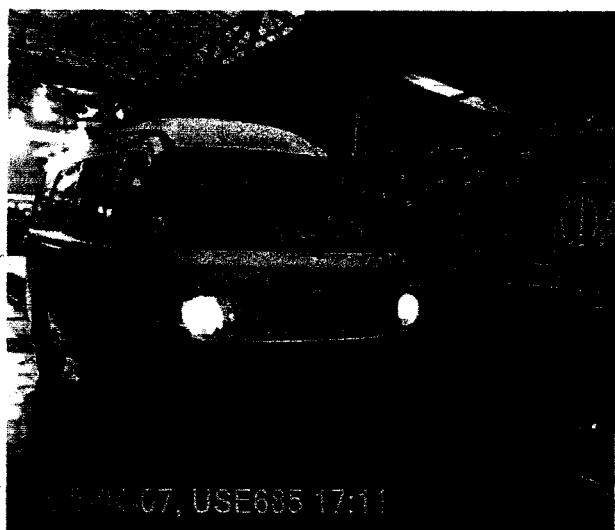
- o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- ndo se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

EROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

iones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 59.0 Delantera Derecha = 62.0 Trasera Izquierda = 61.0 Trasera Derecha = 60.0 Repuesto 1 = 60.0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

..S: VTEQ (Serieles: Frenos = 03302715, Alineación: 03004315, Suspensión: 230841001). Visual: HOLGURAS VTEQ 051X6015.LLantas - Profundidad: SHAHE 02307A0800, Aire: EXELAIR PR-001/1243

OFWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Intek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

OMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

..S: DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.Fotos: DANIEL MAURICIO MORENO MUNETON; DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.Visual: DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.Labrado: DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR/TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SE MALAGON PIRAZAN

Fin del informe

DACAJICA S.A.S
Calle 11A Sur # 5-98 Cali
MT 900.113.654-7
Cel. 316 452 4571