

# RMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 12787

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA CAJICA  
NIT : 900113654-7  
CLL 11A SUR # 5-98  
CAJICÁ  
Teléfono : 3164824577  
Email : CDA\_CAJICA.SAS@HOTMAIL.COM

## INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
5/04/07 17:08:22	RUBEN DARIO GOMEZ	CC ( X ) NIT ( ) N°. 11335148
Ciudad	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad
NEELON	3115524658	CAJICÁ
Departamento		Cundinamarca
Correo Electrónico		
igo78@gmail.com		

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KIA	GRAND PREGIO
Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
10018700682	2009-05-07	BLANCO	DIESEL	8LOTS73229E004339
Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT585979	2957	368481	19	SI ( ) NO ( X )
Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
CERRADA	2025-02-14	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )		

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC

Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	



### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	64.0		65.0		75.0		60.0	40.0	%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4711	6543	N	Eje 1	4614	6409	N	2.06	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2599	4998	N	Eje 2	3384	4700	N	23.2 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			67.6		50.0			%			

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2110	11541	N	Sumatoria Derecho	2005	11109	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.10	6.10				10.0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Radio normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Acelerado			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor				Unidad								
Temperatura de prueba			Temperatura				°C								
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente				°C								
			Humedad Relativa				%								

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				
			°C			°C		%				mm



**EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

**EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

**EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.26	4.78				4.35
Derecha	4.15	4.66				

: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**: Causal de Rechazo**

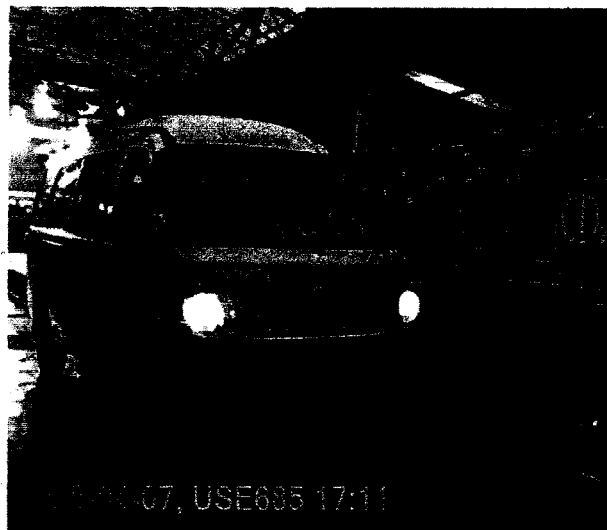
encuentra al menos un defecto Tipo A.  
cantidad total de defectos tipo B sea:  
il o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
il o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos  
il o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
il o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
il o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor  
ndo se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

EROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

isiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 59.0 Delantera Derecha = 62.0 Trasera Izquierda = 61.0 Trasera Derecha = 60.0 Repuesto 1 = 60.0

## REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



### RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

L.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 03302715, Alineación: 03004315, Suspensión: 230841001). Visual: HOLGURAS VTEQ 051X6015.LLantas - Profundidad: SHAHE 02307A0800, Aire: EXELAIR PR-001/1243

### SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

rttek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

### NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

L.S: DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.Fotos: DANIEL MAURICIO MORENO MUNETON; DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.Visual: DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.Labrado: DIEGO FERNANDO TAVAREZ ESTRADA.

### NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SE MALAGON PIRAZAN

Fin del Informe

CAJICA S.A.S  
Calle 11a Sur # 5-98 Cajica  
Tel: 900.113.654-7  
Cell: 316.482.4577