


FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA
PARA VEHÍCULOS

No:00017474-2504



CDA BOGOTA S.A.S.
NIT 900254447-3
Cra 29 C N° 20-17 Sur - Calle 20
Sur N° 29c-03 - Cra 29 C N° 20-27
Sur Tel 2037652
BOGOTA

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|------------------|------------------------|--|--|--------------|------------------|
| Fecha de prueba: | Nombre o razón social: | Documento de identidad: | | | |
| 2025-04-21 | TORRES ESPITIA CESAR | CC. (X) NIT. () CE. () | | No. 79454183 | |
| Dirección: | | Teléfono: | | Ciudad: | Departamento: |
| CL 159 17 38 | | 3005706650 Cel 3005706650 | | BOGOTA | DISTRITO CAPITAL |

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------|--------|----------|---------|----------------------|
| Placa: | Marca: | Linea: | | Clase: | Modelo: | Cilindraje: |
| UFU411 | KIA | PREGIO | | MICROBUS | 2006 | 3000 |
| Kilometraje: | | 550171 | | | | |
| Servicio: | No Licencia Tránsito: | Combustible: | Color: | Empresa: | | Conductor: |
| PUBLICO | 10032457702 | DIESEL | BLANCO | | | TORRES ESPITIA CESAR |



| Suspensión (Si aplica) | | | | | |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor |
| | 45 | | 42 | | 50 |
| | | | | Trasera Derecha | Valor |
| | | | | | 53 |
| | | | | | Minimo |
| | | | | | 40 |
| | | | | | Unidad |
| | | | | | % |

| Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 61,1 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 3494 | 5739 | N | Eje 1 Derecho | 3288 | 5454 | N | 5,9 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3040 | 5297 | N | Eje 2 Derecho | 3347 | 5033 | N | 30 |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | | Eje 3 Derecho | | | | % |
| 41,9 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | | Eje 4 Derecho | | | | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | | Eje 5 Derecho | | | | |

| Desviación Lateral | | | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|---|-------|-------|-------|--------|------|--------|
| Eje 1 | -2 | Eje 2 | 1 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | ± 10 | Unidad |
| | | | | | | | | | (m/km) |

| Inspección Sensorial | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------|--------|----|------------------------|--------|----|-----------------------|--------|--|--|--|
| G1 | Identificacion reglamentaria | CUMPLE | G1 | Luz de parqueo | CUMPLE | G1 | Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE | | | |
| G1 | Distintivo de la empresa | CUMPLE | G1 | Luz Interna | CUMPLE | G1 | Eje4 llanta Derecha | CUMPLE | | | |
| G1 | Anclaje sillas | CUMPLE | G1 | Luz Placa | CUMPLE | G1 | Eje4 llanta Izquierda | CUMPLE | | | |
| G1 | Estado tubos escape | CUMPLE | G1 | Luces Altas | CUMPLE | G1 | Eje5 llanta Derecha | CUMPLE | | | |
| G1 | Aseo General | CUMPLE | G1 | Luces Bajas | CUMPLE | G1 | Eje5 llanta Izquierda | CUMPLE | | | |
| G1 | Espejos | CUMPLE | G1 | Indicadores de tablero | CUMPLE | G1 | Eje1 Rin Derecho | CUMPLE | | | |
| G1 | Pernos | CUMPLE | G1 | Terminales Batería | CUMPLE | G1 | Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE | | | |
| G1 | Soportes | CUMPLE | G1 | Anclaje de bateria | CUMPLE | G1 | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | | | |
| G1 | Rotulas Superiores | CUMPLE | G1 | Desempeñador | CUMPLE | G1 | Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE | | | |
| G1 | Rotulas Inferiores | CUMPLE | G1 | Cruceta | CUMPLE | G1 | Eje3 Rin Derecho | CUMPLE | | | |
| G1 | Resortes o Ballestas | CUMPLE | G1 | Linterna | CUMPLE | G1 | Eje3 Rin Izquierdo | CUMPLE | | | |
| G1 | Amortiguadores | CUMPLE | G1 | Triangulos | CUMPLE | G1 | Eje4 Rin Derecho | CUMPLE | | | |
| G1 | Tijeras | CUMPLE | G1 | Banderola | CUMPLE | G1 | Eje4 Rin Izquierdo | CUMPLE | | | |
| G1 | Limpiaparabrisas | CUMPLE | G1 | Tacos | CUMPLE | G1 | Eje5 Rin Derecho | CUMPLE | | | |
| G1 | Retrovisores | CUMPLE | G1 | Llanta de respuesto | CUMPLE | G1 | Eje5 Rin Izquierdo | CUMPLE | | | |
| G1 | Pito | CUMPLE | G1 | Gato | CUMPLE | G1 | Latoneria y Pintura | CUMPLE | | | |
| G1 | Dispositivo de velocidad | CUMPLE | G1 | Herramienta | CUMPLE | G1 | Tapicería | CUMPLE | | | |
| G1 | Parabrisas | CUMPLE | G1 | Extintor | CUMPLE | G1 | Cojinería | CUMPLE | | | |
| G1 | Ventanillas | CUMPLE | G1 | Botiquin | CUMPLE | G1 | Caja de Direccion | CUMPLE | | | |
| G1 | Puertas | CUMPLE | G1 | Señales de advertencia | CUMPLE | G1 | Terminales | CUMPLE | | | |
| G1 | Cinturones de Seguridad | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Derecha | CUMPLE | G1 | Brazos Axiales | CUMPLE | | | |
| G1 | Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G1 | Eje1 llanta Izquierda | CUMPLE | G1 | Bastidor | CUMPLE | | | |
| G1 | Direccionales | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Derecha | CUMPLE | G1 | Pisos | CUMPLE | | | |
| G1 | Stop | CUMPLE | G1 | Eje2 llanta Izquierda | CUMPLE | G1 | Promedio de Distancia | CUMPLE | | | |
| G1 | Reversa | CUMPLE | G1 | Eje3 llanta Derecha | CUMPLE | G1 | Promedio de Tiempo | CUMPLE | | | |

| | | | |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| G1: CARROCERIA | G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7: LLANTAS | G10: SISTEMA DE DIRECCION |
| G2: SISTEMA DE SUSPENSION | G5: SISTEMA ELECTRICO | G8: RINES | G11: CHASIS |
| G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6: EQUIPO DE CARRETERA | G9: ESTADO DE PRESENTACION | G12: DISPOSITIVOS DE COBRO |

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) | | |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto | | 6.05 |
| | Izquierda | Derecha |
| Eje 1 | 5,44 | 5,61 |
| Eje 2 | 5,89 | 5,97 |

BRENDA PAOLA FLOREZ SANCHEZ

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.