

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



## INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA	DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-04-24	Nombre o Razón social <b>VANEGAS RETAVISCA MARISOL</b>	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. 31037659
Dirección CL 66B 123-42	Teléfono fijo o Número de Celular 3204842186	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico MARISOL.VANEGAS5518@CORREO.POLICIA.GOV.CO			

## DATOS DEL VEHÍCULO

Placa <b>TMW671</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>MICROBUS</b>	Marca <b>KIA</b>	Línea <b>GRAND PREGIO</b>
Modelo <b>2008</b>	Número de licencia de tránsito <b>10009194618</b>	Fecha de matrícula <b>2007-07-27</b>	Color <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis <b>8L0TS73228E000019</b>
Nº de Motor <b>JT-568440</b>	Tipo Motor <b>CICLO - DIESEL</b>	Cilindraje (cm³) (si aplica) <b>2956</b>	Kilometraje <b>241373</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>18</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>
Potencia (si aplica) <b>15</b>	Tipo de Carrocería <b>SIN CARROCERIA</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2025-04-24</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) N/A (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV	

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación						
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
				Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm) Ralenti Crucero	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															Unidad
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralenti	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad			

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A      B
--------	-------------	-------	--------------------------